

TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

FORMULA

LITE PRO

INSTRUCTION MANUAL



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Do not adjust the Hubs while sitting in cockpit.
- Make sure the Hubs are tightened fully before using the cockpit (Spin the Hub clockwise to ensure it is fully tight).
- Make sure the Wheel Plate Strap on the Wheel Plate Tube is tight when adjusting the Hubs, otherwise the Wheel Plate Tube will fall when Hubs are open.
- Moving parts present a pinch hazard. Take care when adjusting to avoid injury.
- Keep the Velcro Straps away from the Mesh Seat to prevent pilling.



If you require any support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.

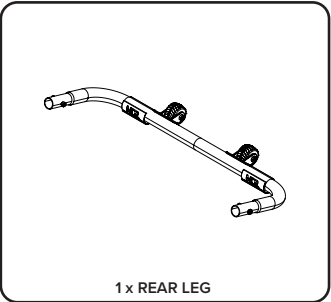
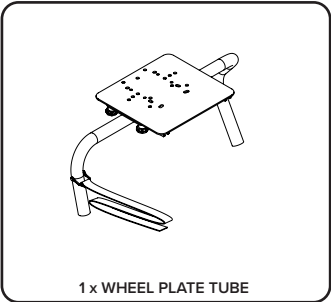
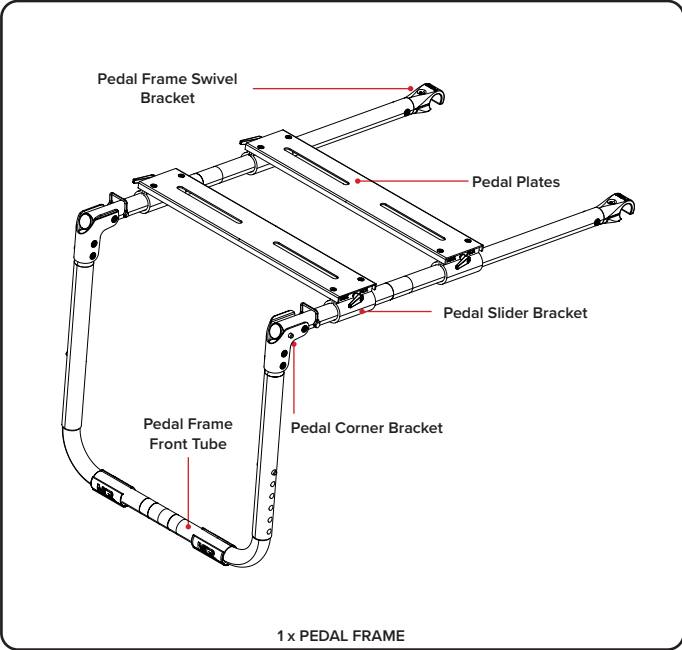
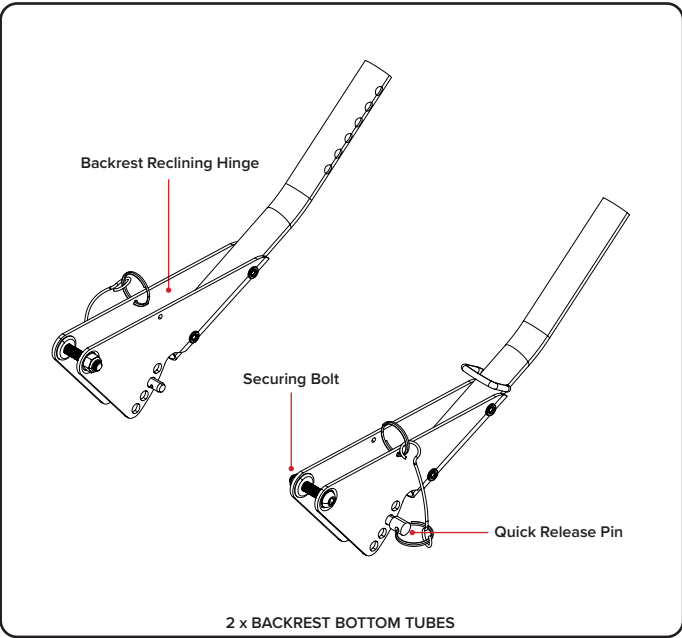
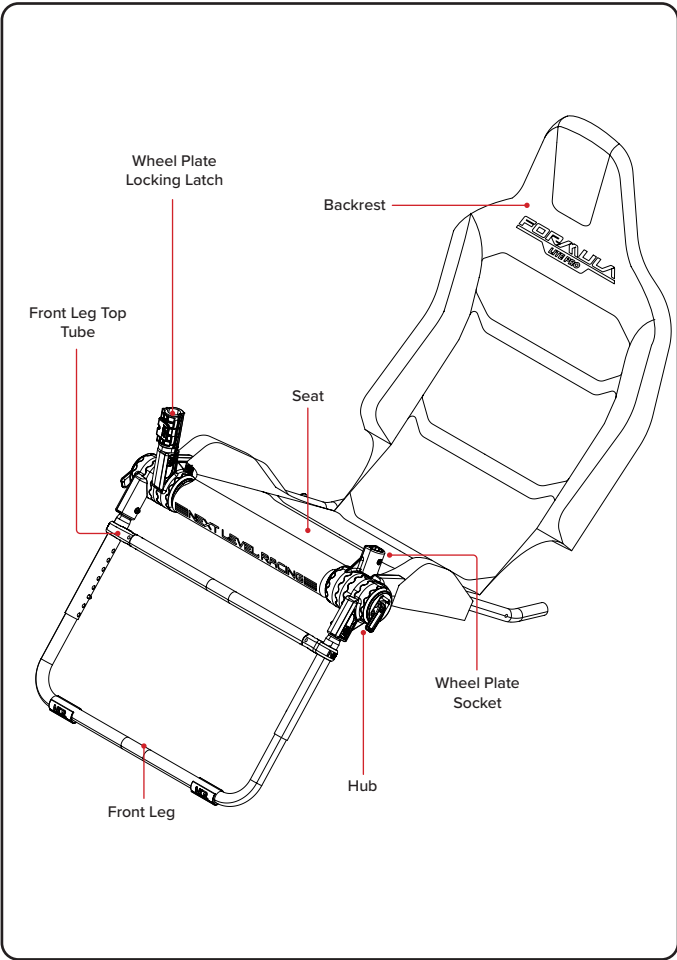


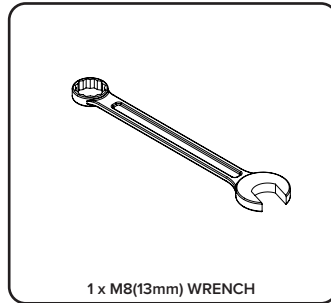
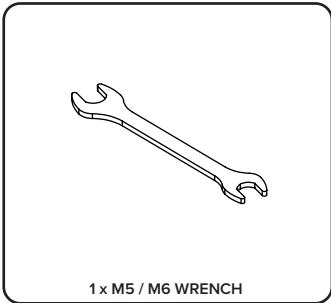
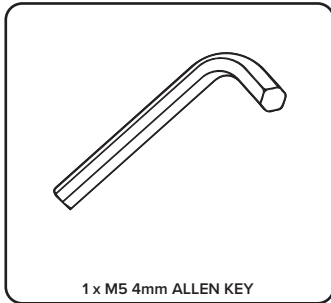
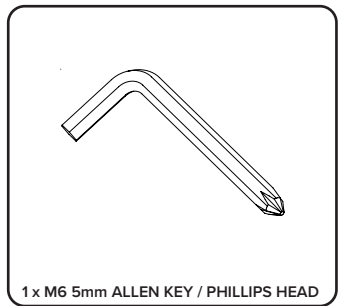
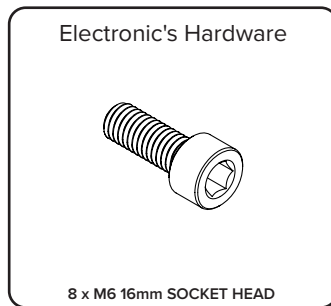
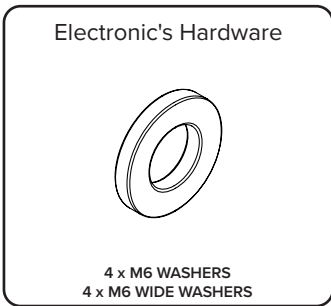
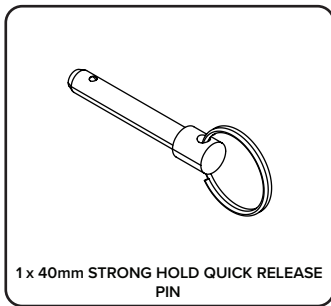
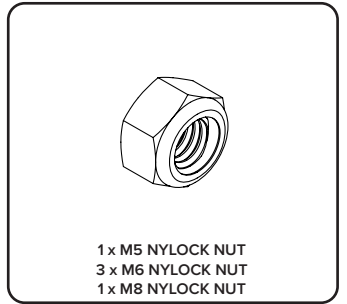
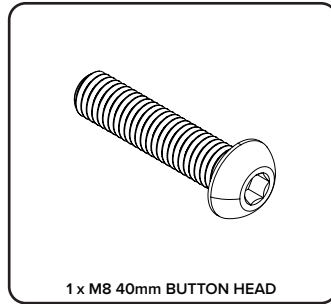
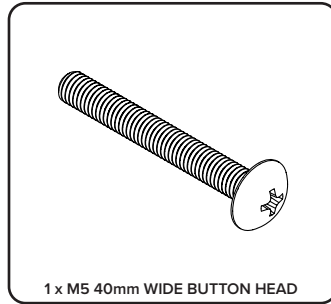
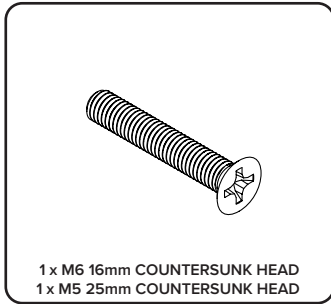
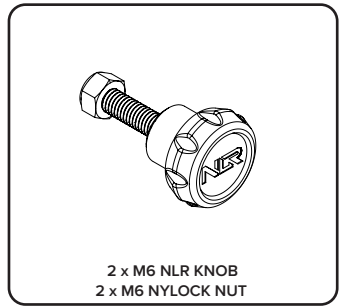
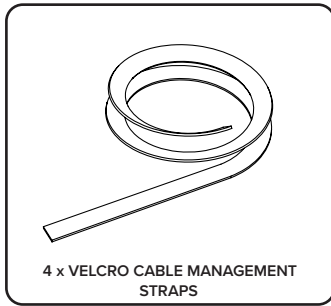
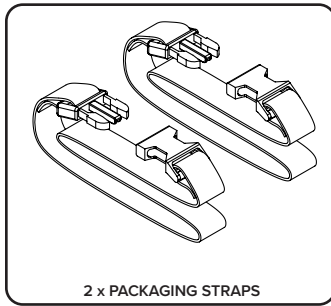
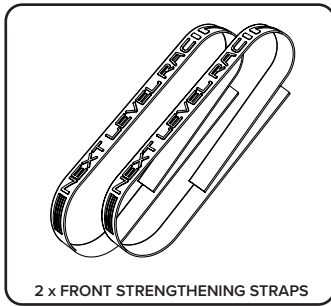
**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX

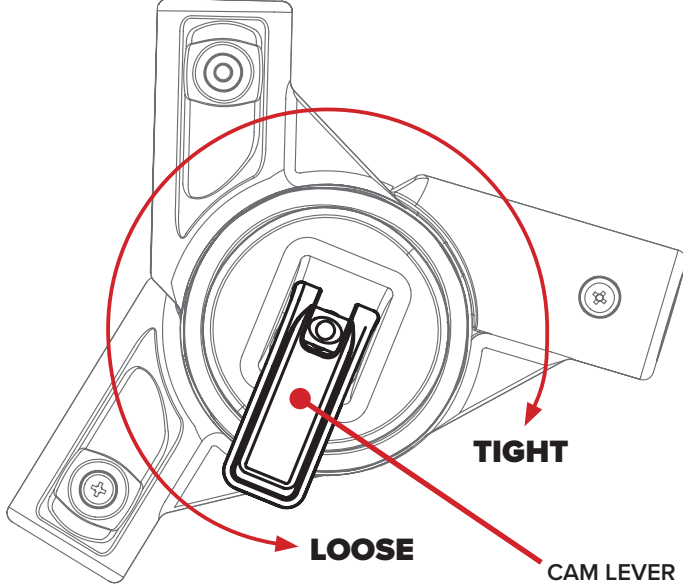
*NOT TO SCALE





NOTE: Some items come with rust resistant coating

1 USING NLR LITE SERIES HUBS

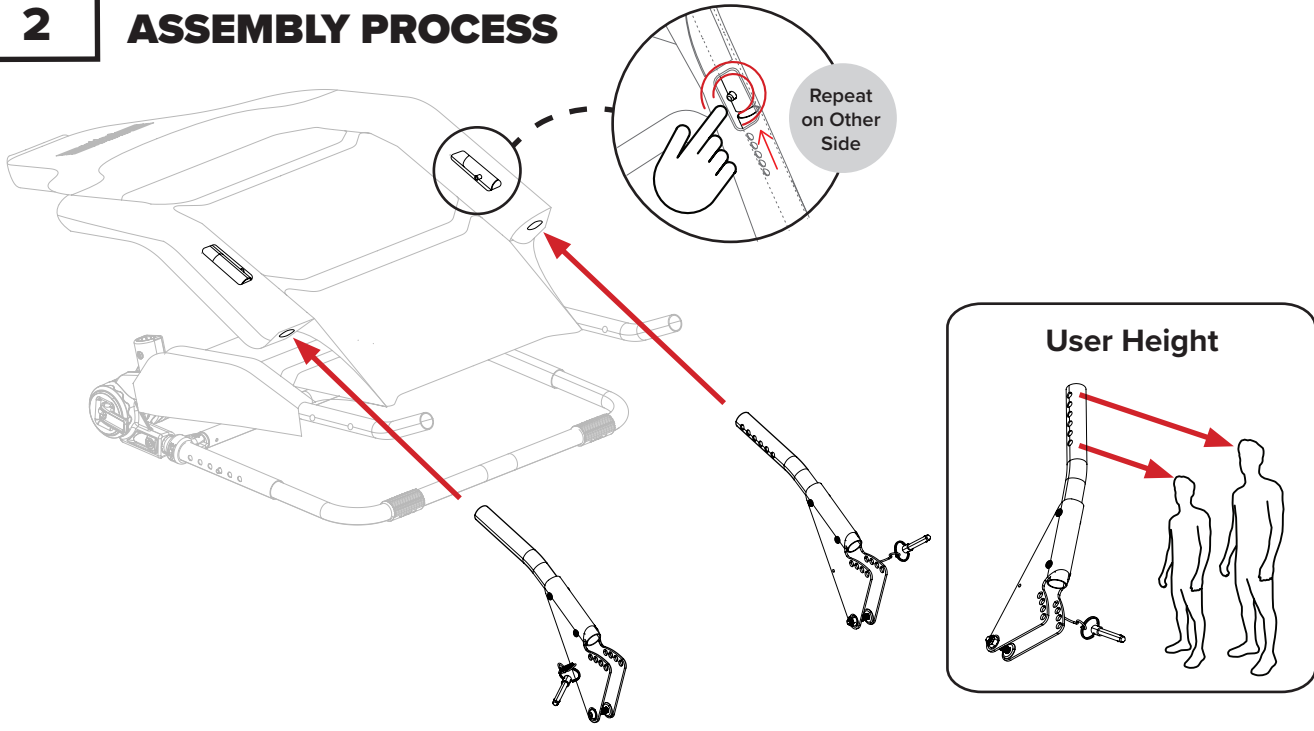


WARNING
Do not adjust the Hubs while user is sitting in Cockpit, make sure user is out of the Cockpit before adjusting.

WARNING
Make sure the Hubs are tightened fully before using the Cockpit. (Spin the Hub clockwise to ensure it is fully tight)

Open and close the Cam Lever to unlock and lock the Hubs respectively. Make sure the Cam is tightly closed by spinning the lever clockwise before sitting in the Cockpit to avoid failure.

2 ASSEMBLY PROCESS



Repeat on Other Side

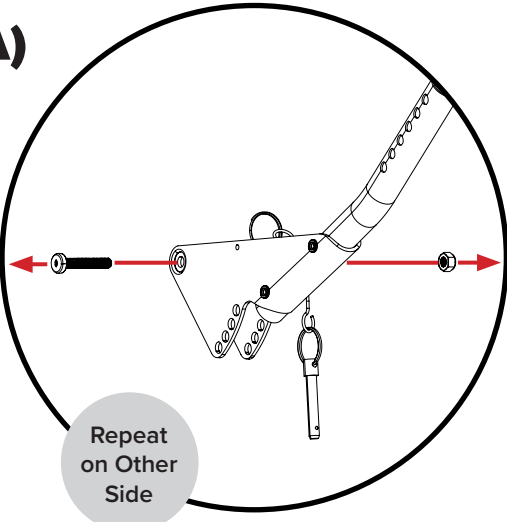
User Height

Insert the Backrest Bottom Tubes through the openings in the back of the Backrest. Press the Spring-Loaded Pin to lock the Tubes in place. Use the top holes for a taller backrest and bottom holes for a shorter one.

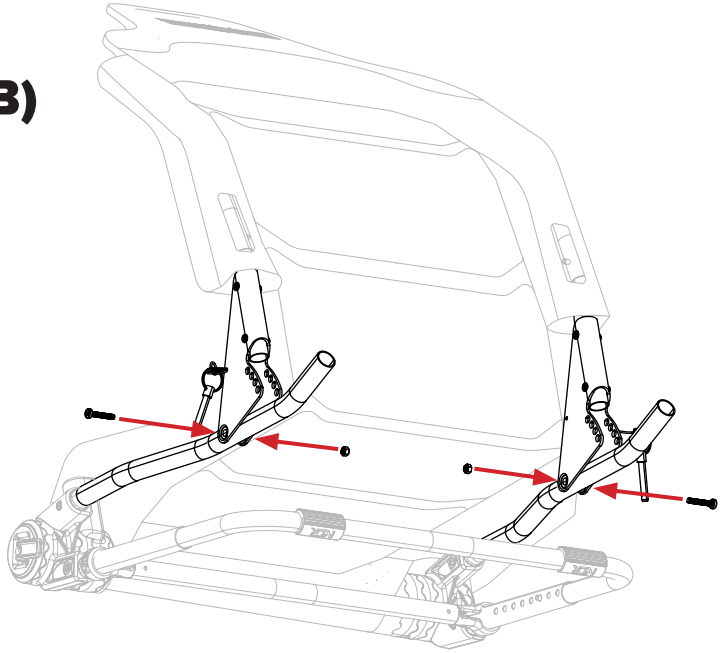


3

A)



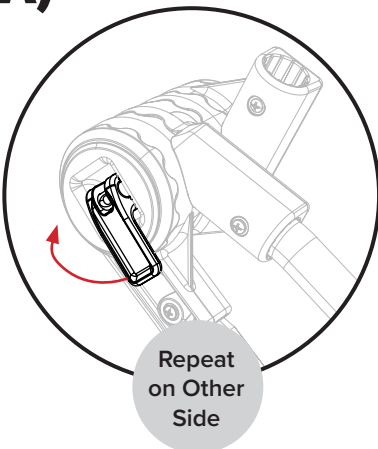
B)



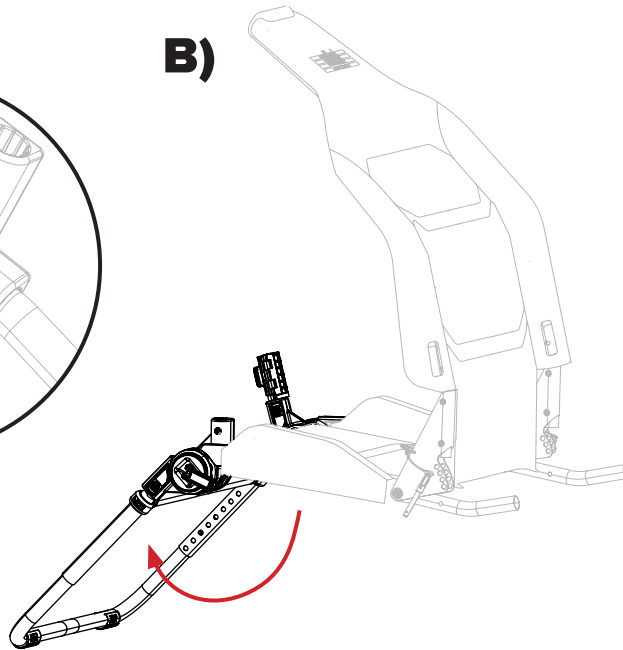
A) Uninstall the bolts and nuts from the Backrest Bottom Tube reclining hinges. **B)** Align the mounting holes on the Backrest Bottom Tube hinges with the Main Frame mounting holes. Bolt through and secure using the bolts and nuts uninstalled in Step 3A.

4

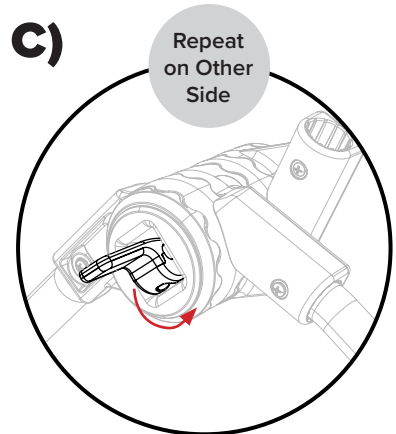
A)



B)



C)



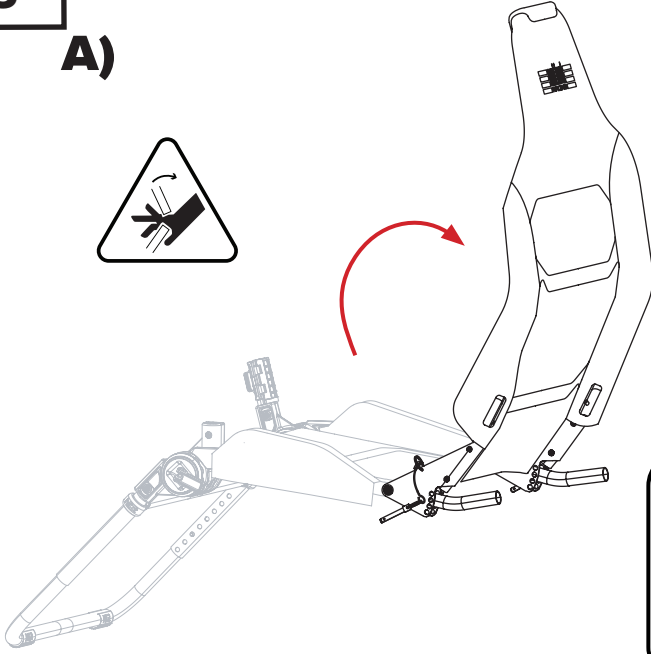
⚠ WARNING ⚠

Make sure the Hubs are tightened fully before using the Cockpit. (Spin the Hub clockwise to ensure it is fully tight)

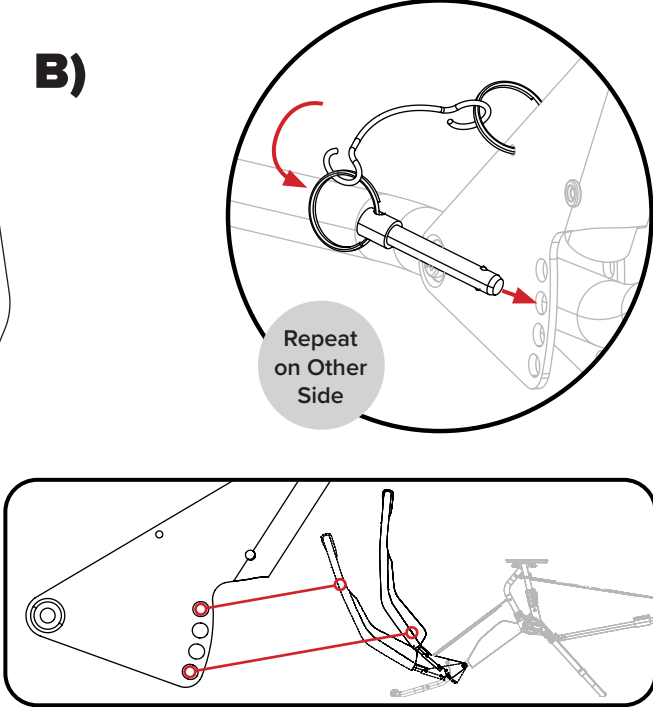
A) Open the Cam Lever on the Hubs to allow them to move freely. **B)** Unfold the Front Leg. **C)** Close the cam lever to lock the Front Leg in place.

5

A)



B)

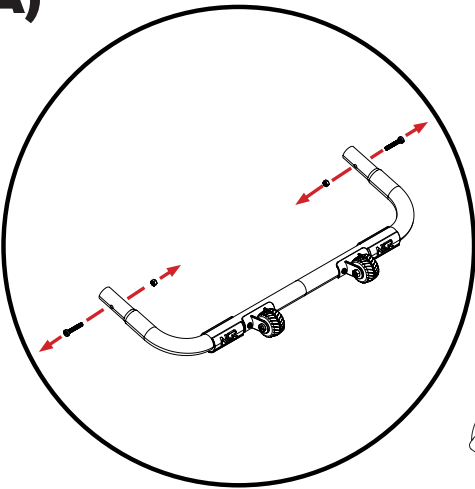


Repeat on Other Side

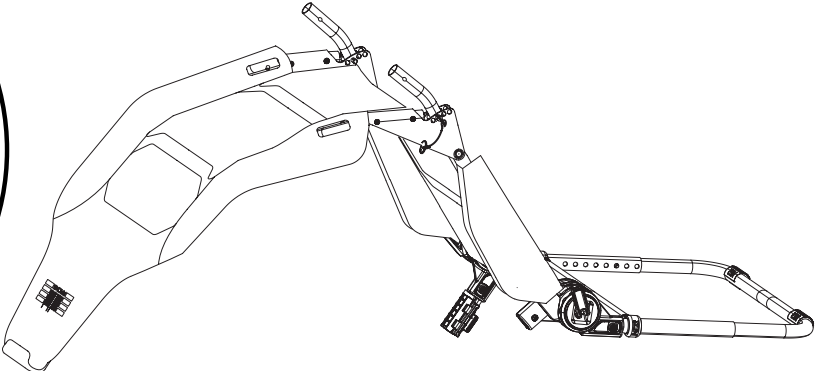
A) Unfold the Backrest and align the mounting holes on the Backrest Bottom Tube Hinges with the Main Frame through holes. **B)** Ensure the Pin is properly secured through the Reclining Hinge Side Plate to prevent failure.

6

A)



B)

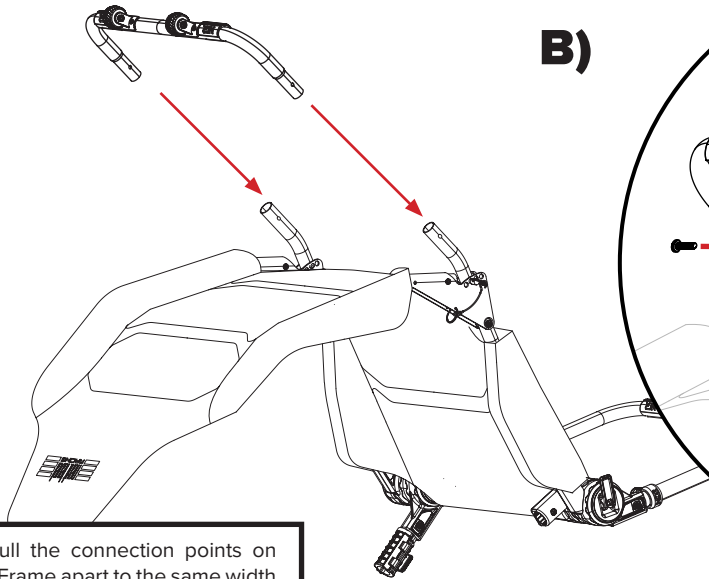


A) Remove the pre-installed bolts and nuts from the Rear Leg. **B)** Flip the whole Cockpit upside-down in preparation for Step 7A.

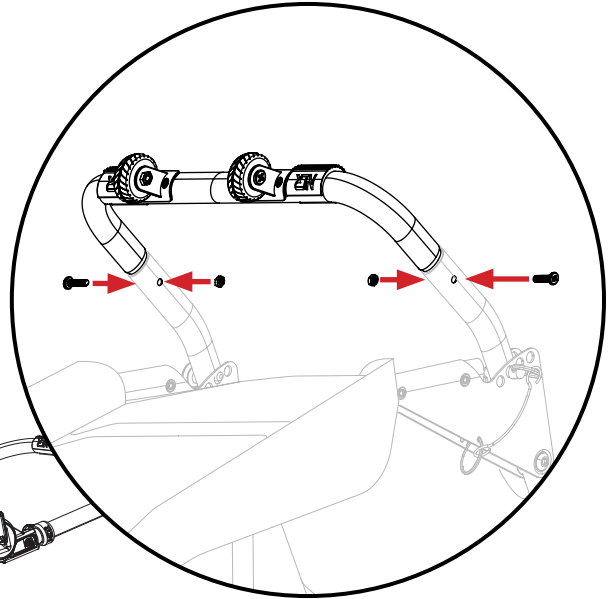


7

A)



B)

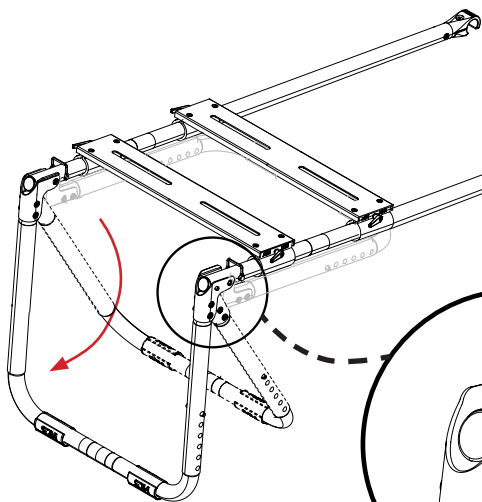


NOTE: Pull the connection points on the Main Frame apart to the same width as the Rear Leg for easy installation.

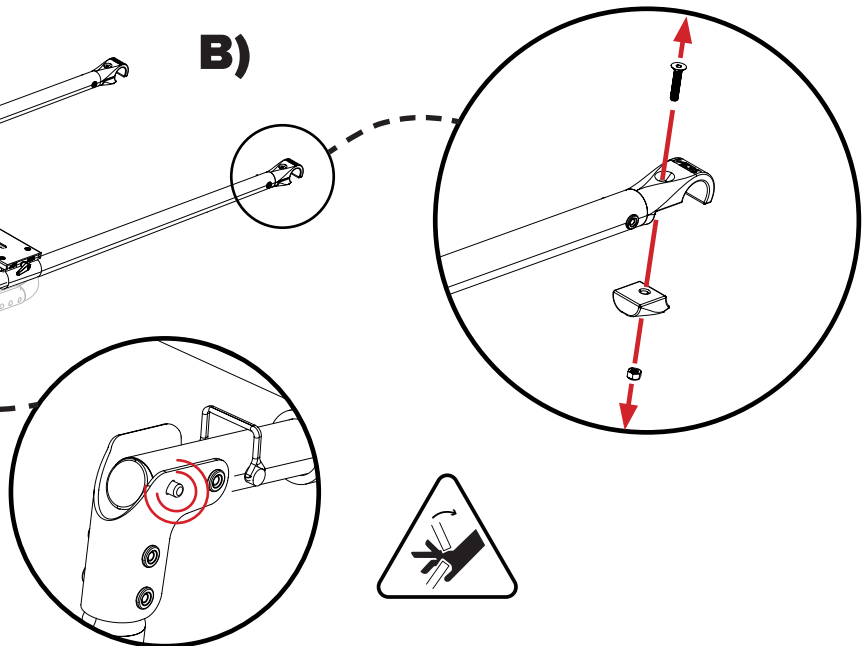
A) Align the tube ends of the Rear Leg with the tube openings of the Main Frame. **B)** Bolt through and secure using the bolts and nuts previously uninstalled in Step 6A.

8

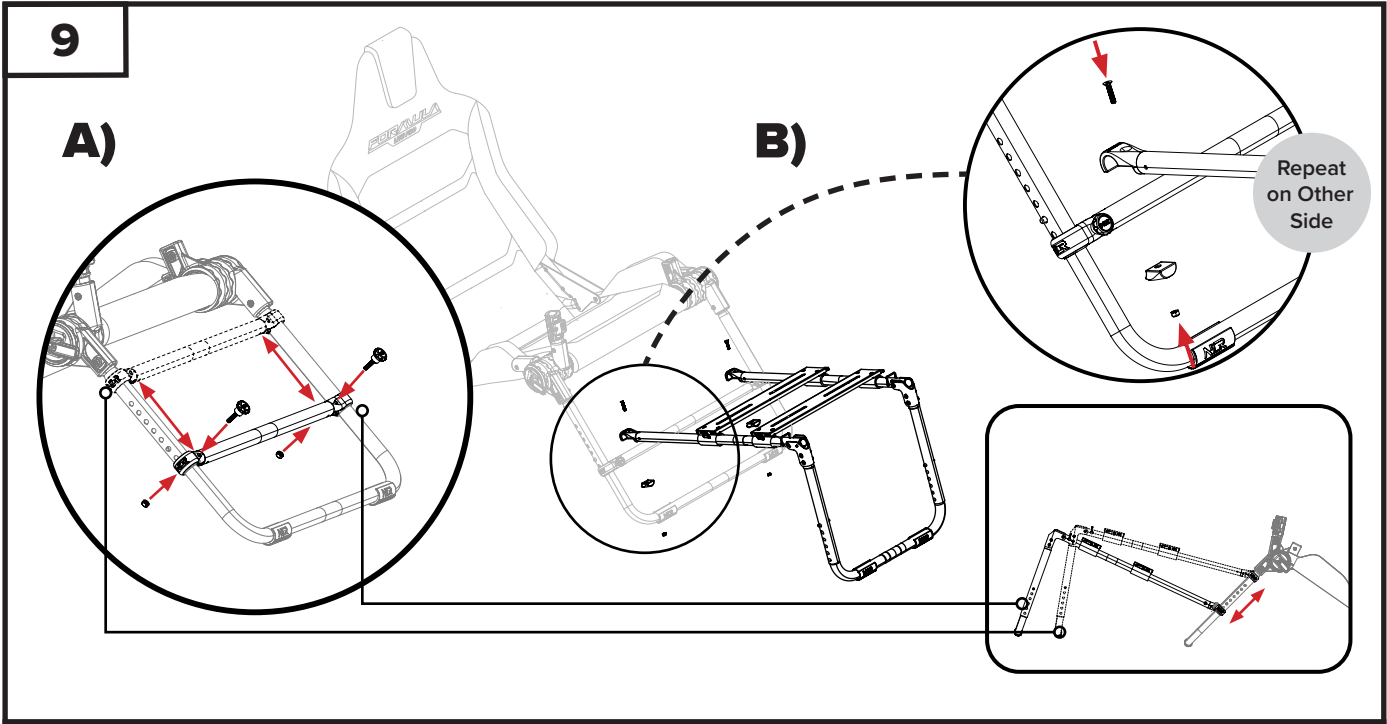
A)



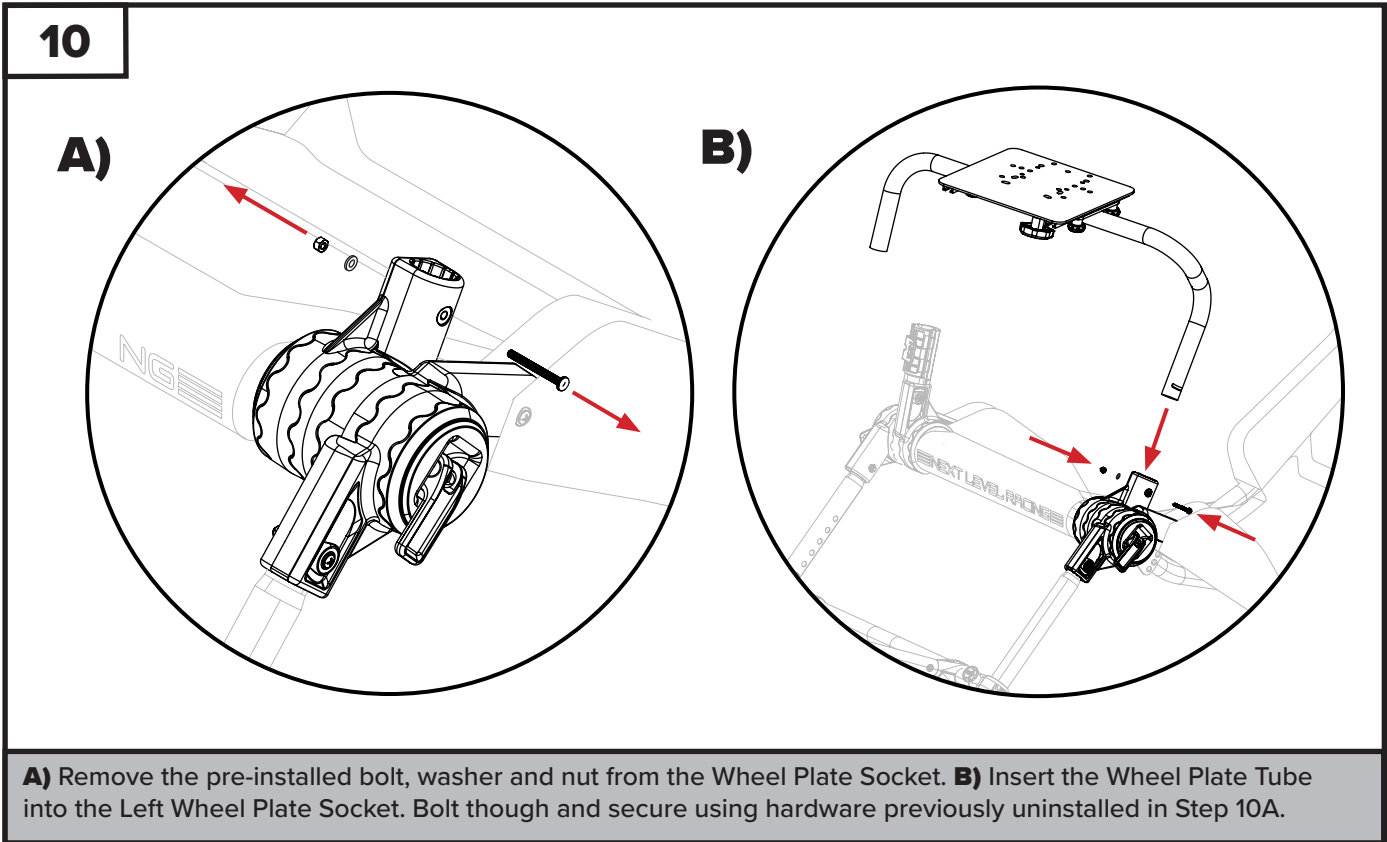
B)



A) Unfold the Pedal Frame Front Tube until the Spring-Loaded Pin locks the Pedal Frame in place. **B)** Detach the two sides of the Pedal Frame Swivel Brackets.



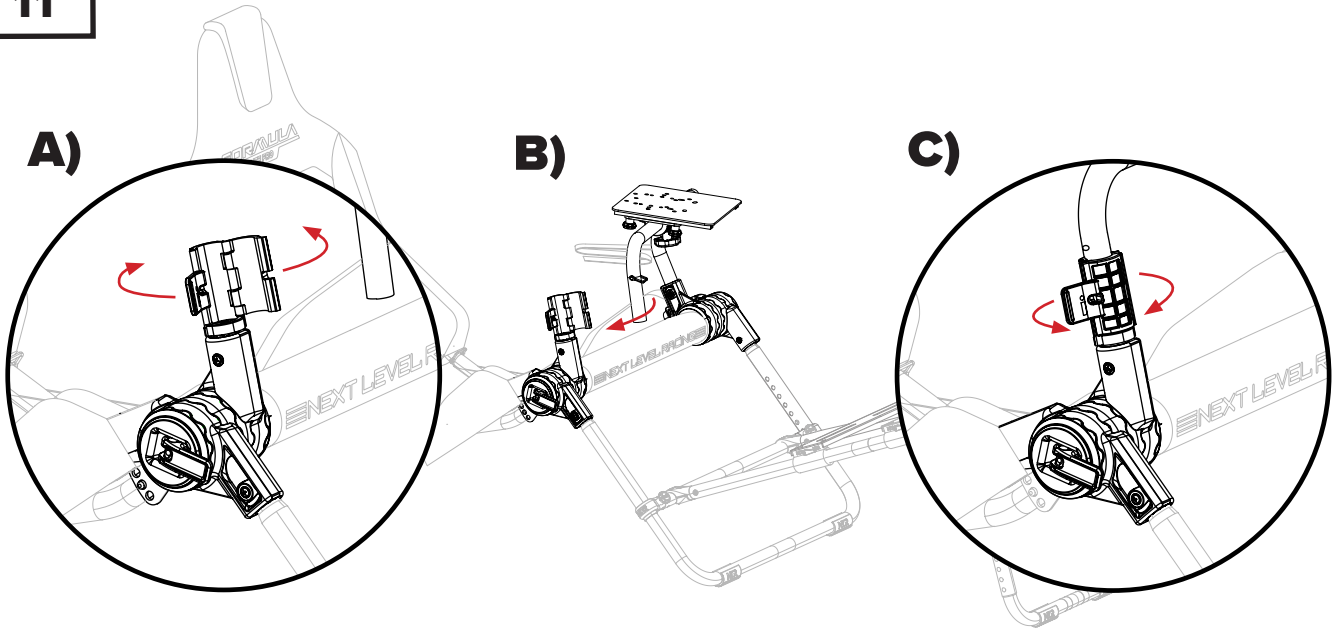
A) Adjust the Front Leg Top Tube to your desired height. Install Knobs and secure the Front Leg Top Tube with Nuts. **B)** Install the Pedal Frame Swivel Bracket to the Front Leg of the Main Frame using the hardware previously uninstalled in Step 8B.



A) Remove the pre-installed bolt, washer and nut from the Wheel Plate Socket. **B)** Insert the Wheel Plate Tube into the Left Wheel Plate Socket. Bolt through and secure using hardware previously uninstalled in Step 10A.



11

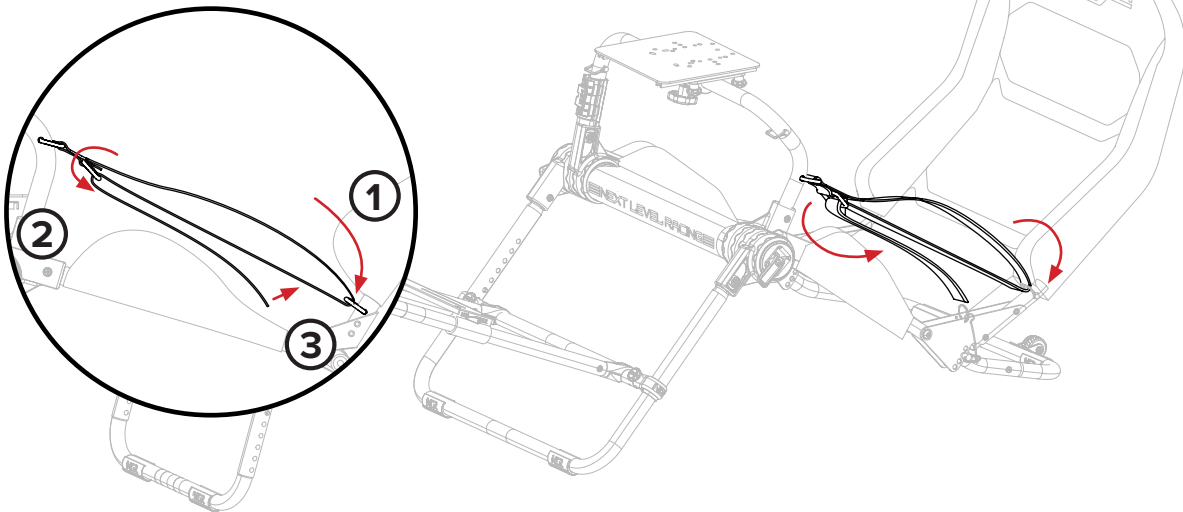


A) Open Wheel Plate Latch. **B)** Swing Wheel Plate Tube into the opened Latch. **C)** Secure it by closing the Latch.

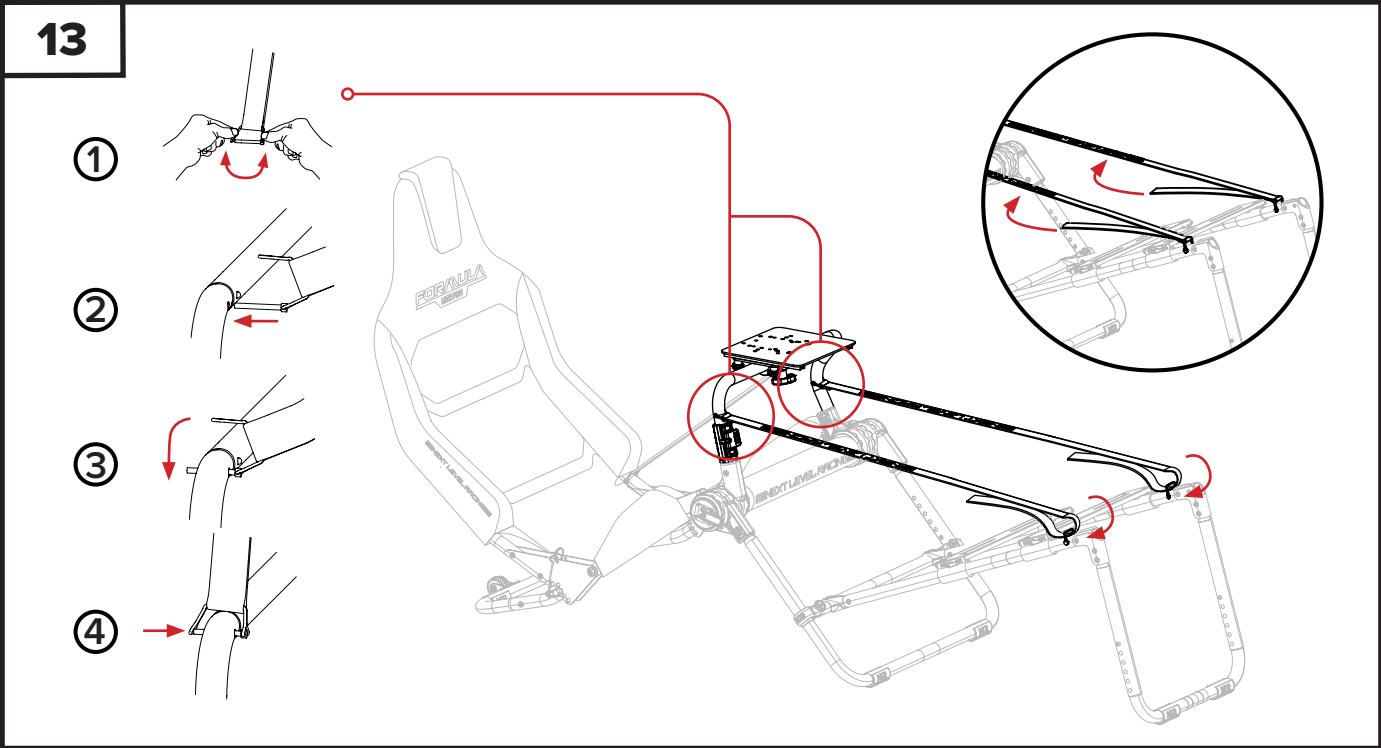
12

⚠ WARNING ⚠

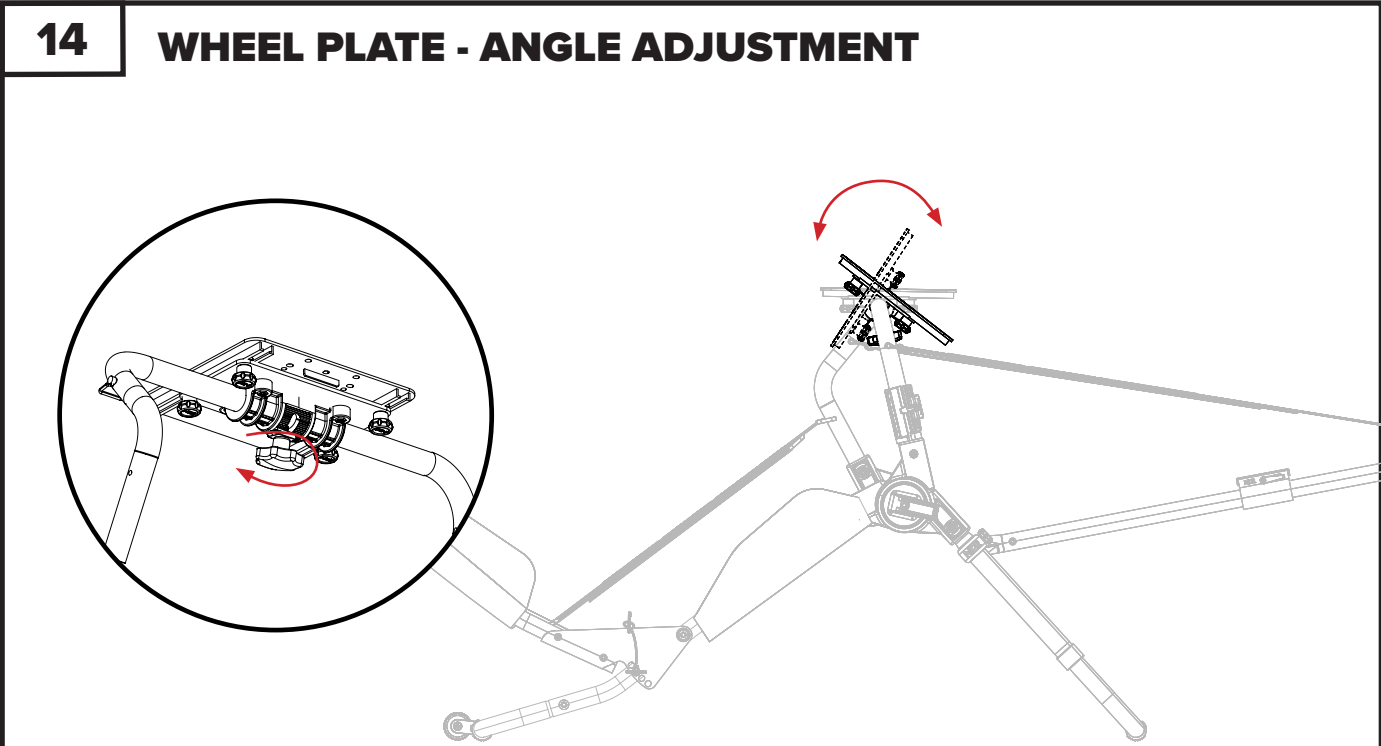
Do not overtighten.



Install the Wheel Plate Strengthening Strap following the indication of the pictures above. Do not overtighten to avoid damage to the Cockpit.



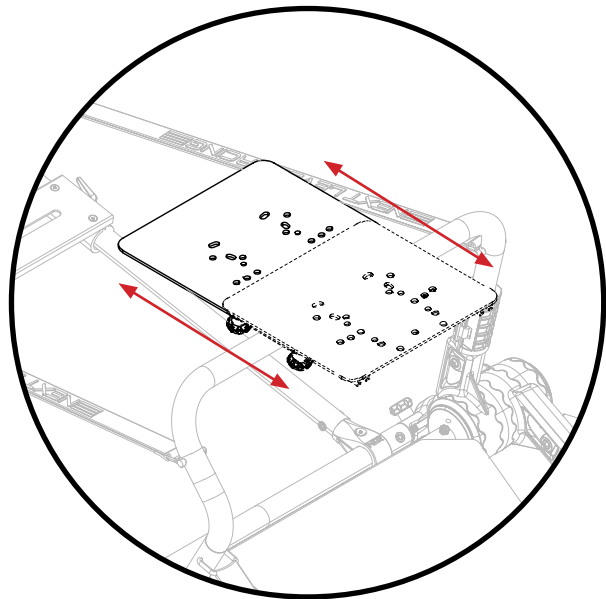
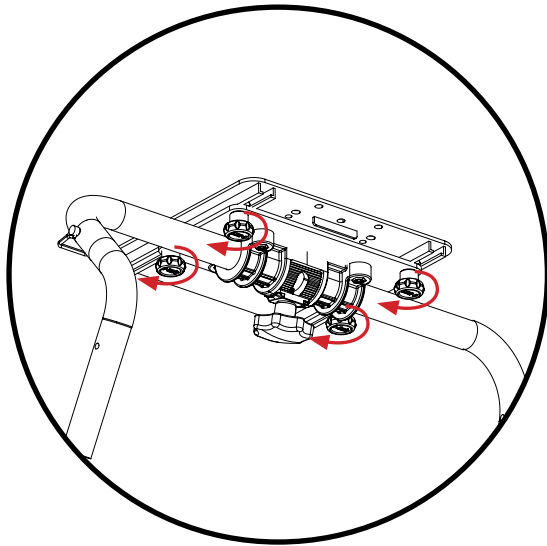
Connect the Strengthening Straps to the Wheel Plate Tubes, following the Sub-Steps 1-4 above. Adjust these straps while seated in the Cockpit with the feet resting on the pedals to prevent the Frame lifting off the ground.



Loosen the Large Knob under the Wheel Plate, adjust to the desired angle and tighten to lock the Wheel Plate in place.

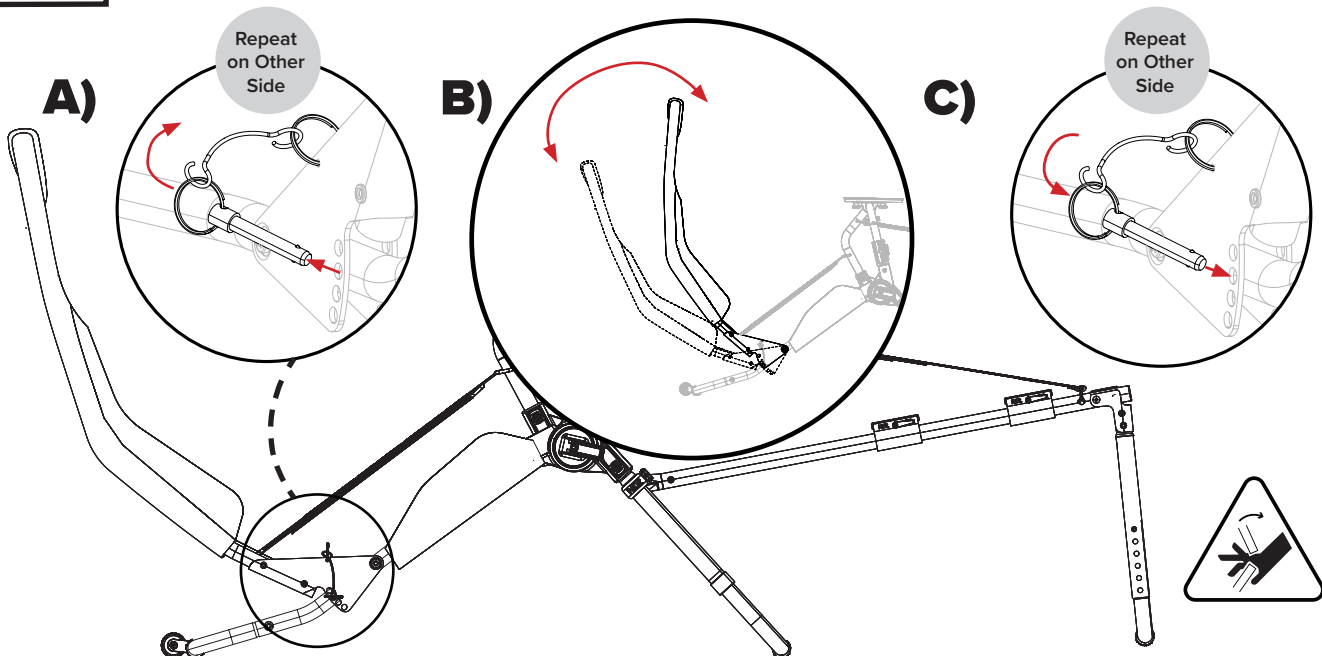


15 WHEEL PLATE - HORIZONTAL ADJUSTMENT



Loosen the 4x Smaller Knobs under the Wheel Plate, adjust to the desired position and tighten all 4 Knobs to lock the Wheel Plate in place.

16 BACKREST ANGLE ADJUSTMENT



A) Remove Quick Release Pins out of each side of the Cockpit. **B)** Change the inclination of the Backrest to your desired position. **C)** Re-install Quick Release Pins to lock the Backrest in place.

17 BACKREST - HEIGHT ADJUSTMENT

REAR VIEW

Press the Spring-Loaded Pin on the inside of the Backrest and pull up or push down the top of the Backrest to choose your desired height. Repeat on the other side.

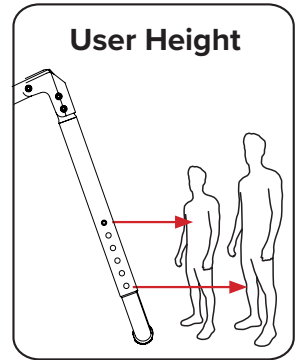
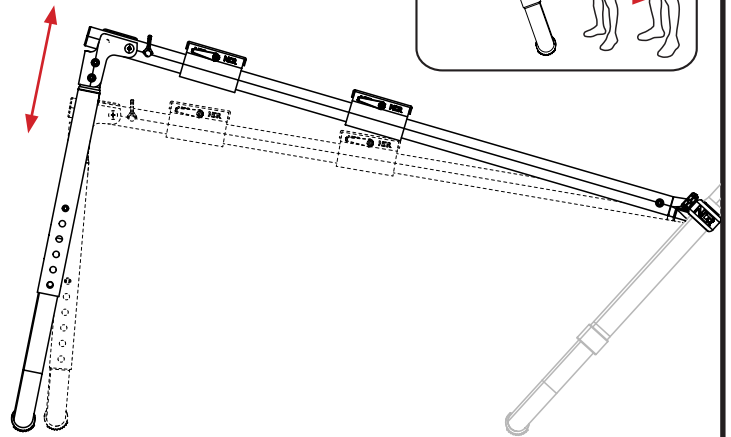
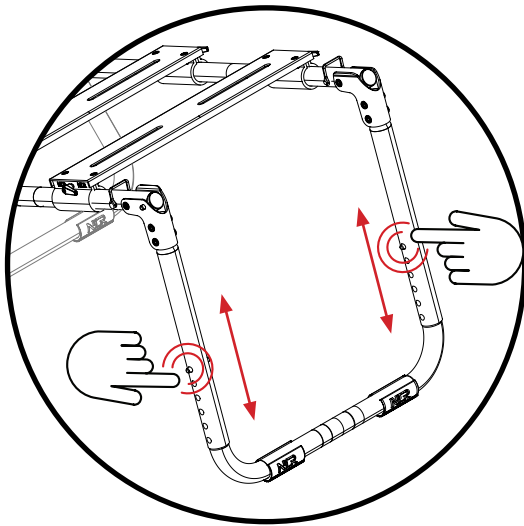
18 FRONT LEG - HEIGHT ADJUSTMENT

User Height

Simultaneously press the Spring-Loaded Pins on the inner side of the Front Leg and adjust the Main Frame up to increase the distance to the pedals. Step on the Front Leg to anchor the Cockpit while adjusting to prevent it from lifting off the ground.

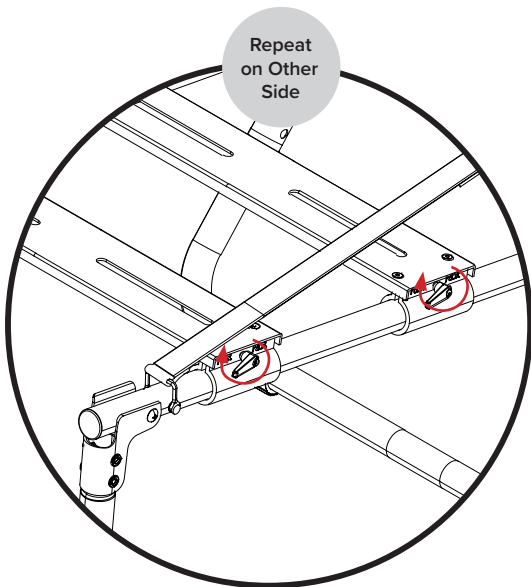


19 PEDAL FRAME ADJUSTMENT

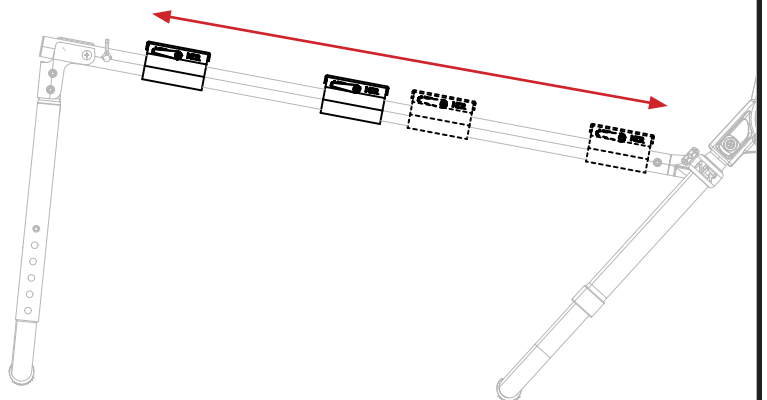


Simultaneously press the Spring-Loaded Pins on the outer side of the Pedal Frame Front Tube. Adjust the height of the Pedals to your desired angle.

20 PEDAL PLATE - DISTANCE ADJUSTMENT

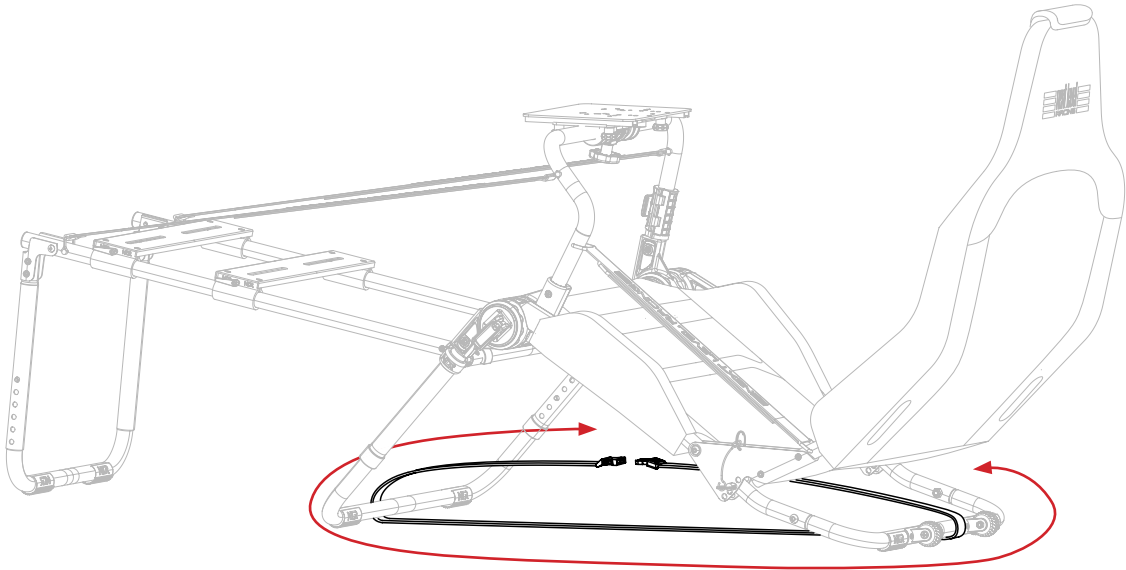


⚠ WARNING ⚠
Do not overtighten to avoid cross threading the Locking Nuts.



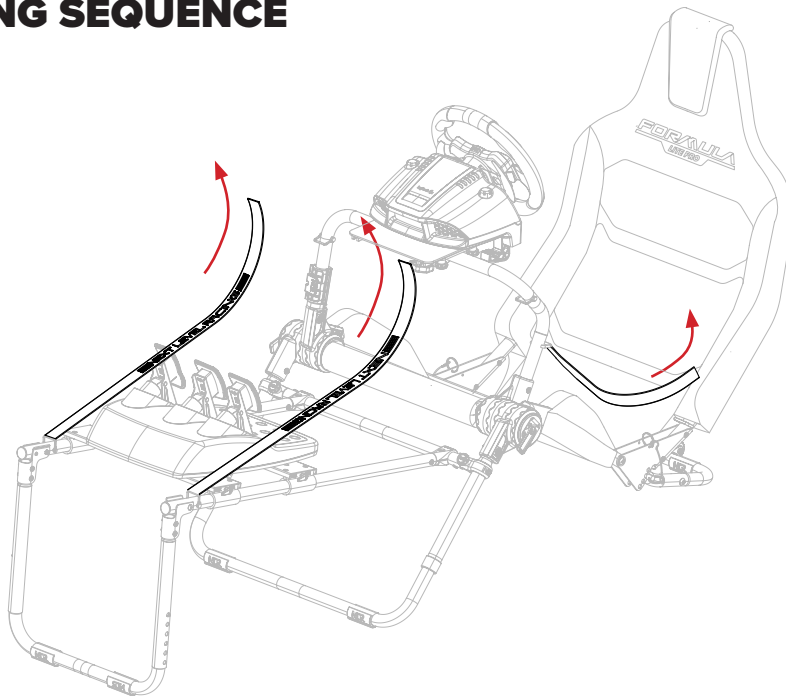
Loosen the Ratchet Handles securing the Pedal Plates in place. Adjust to the desired position and tighten the Ratchet Handles to prevent slipping while driving. Do not overtighten.

21 REINFORCED LEGS



To increase the rigidity of your Cockpit, you can use one or both of the Packaging Straps to connect the Front Leg and Back Leg together.

22 FOLDING SEQUENCE

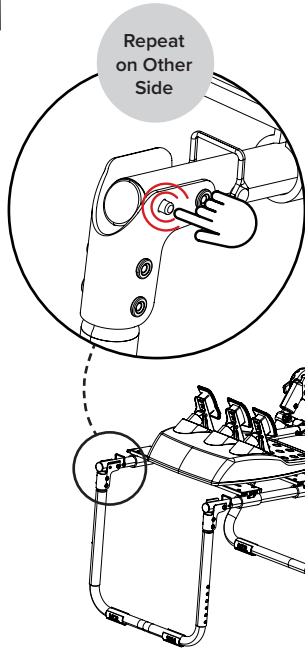


Disconnect all the straps before folding the Cockpit.

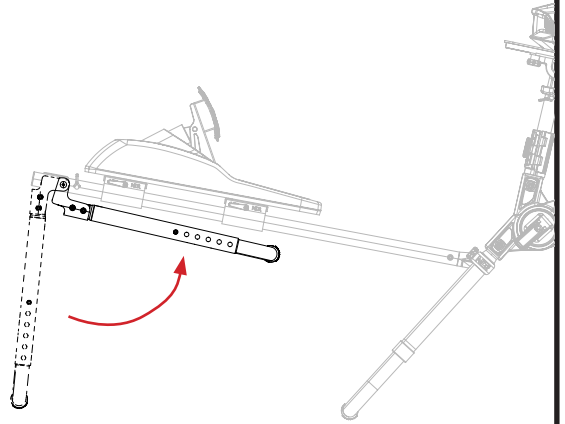


23

A)



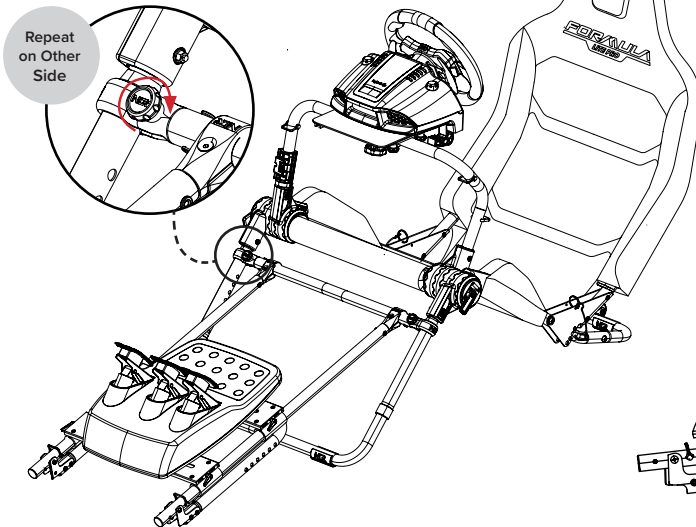
B)



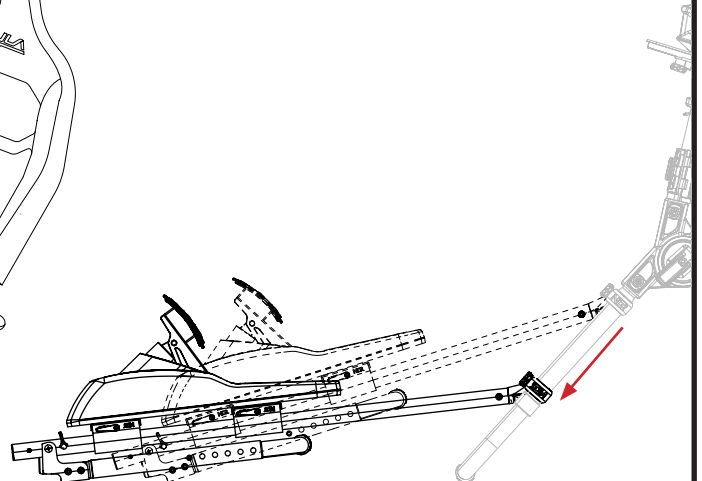
A) Press both Spring-Loaded Pins on the Pedal Corner Brackets. **B)** Fold the Pedal Frame Front Tube under the Pedals.

24

A)

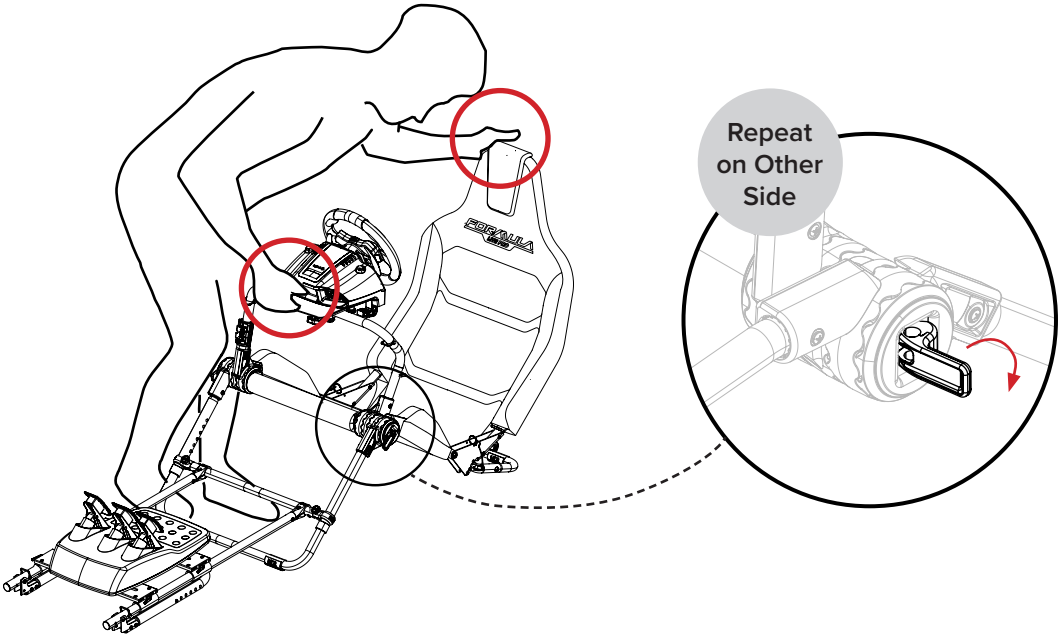


B)



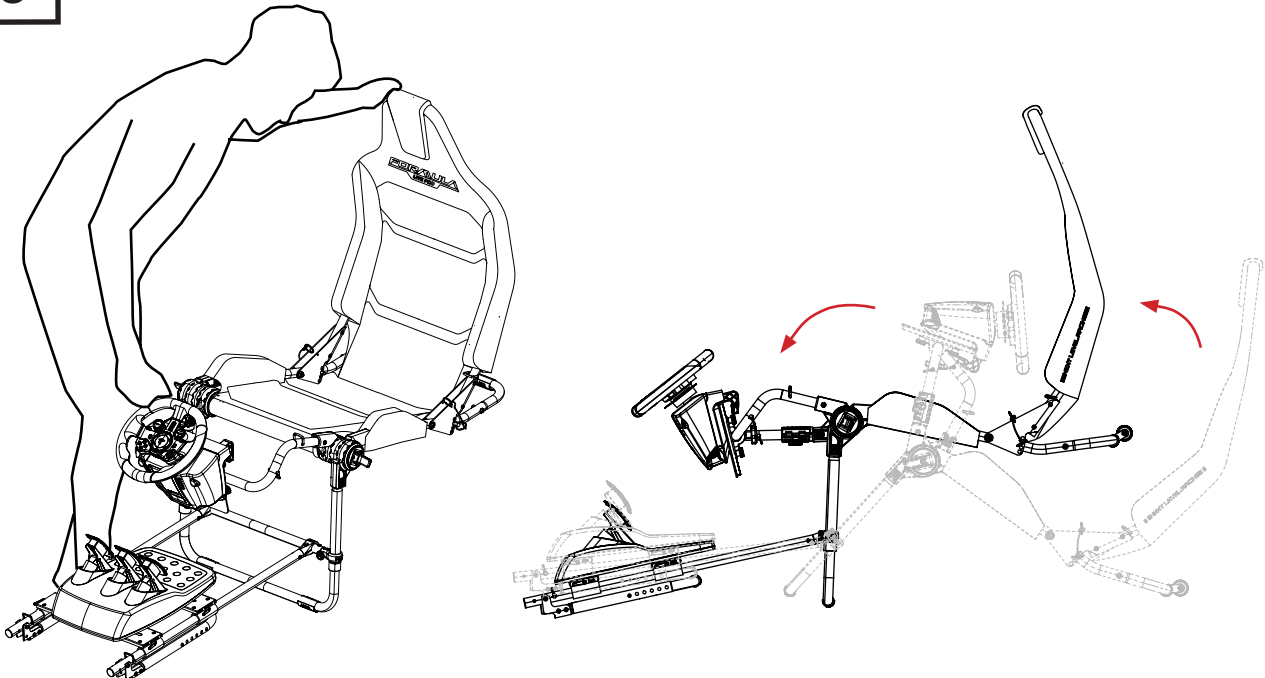
A) Loosen the 2x Knobs on the Front Leg Support Bar. **B)** Slide the Pedal Frame down to the bottom of the Front Leg.

25



Undo the Hub's Cam Levers and rotate to allow the Hubs to spin freely. Grab the Wheel Plate Tube and the top of the Backrest as shown.

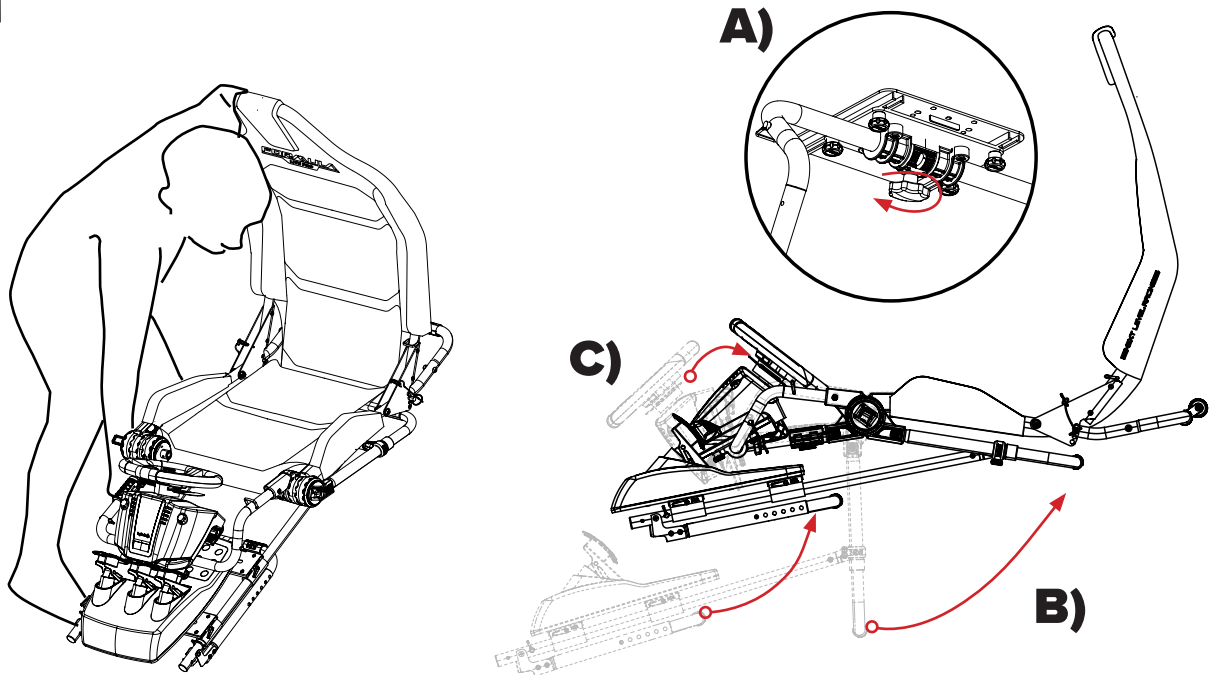
26



Fold the Cockpit to the front, bringing the Backrest and the Wheel Plate towards the Pedal Frame as shown above.

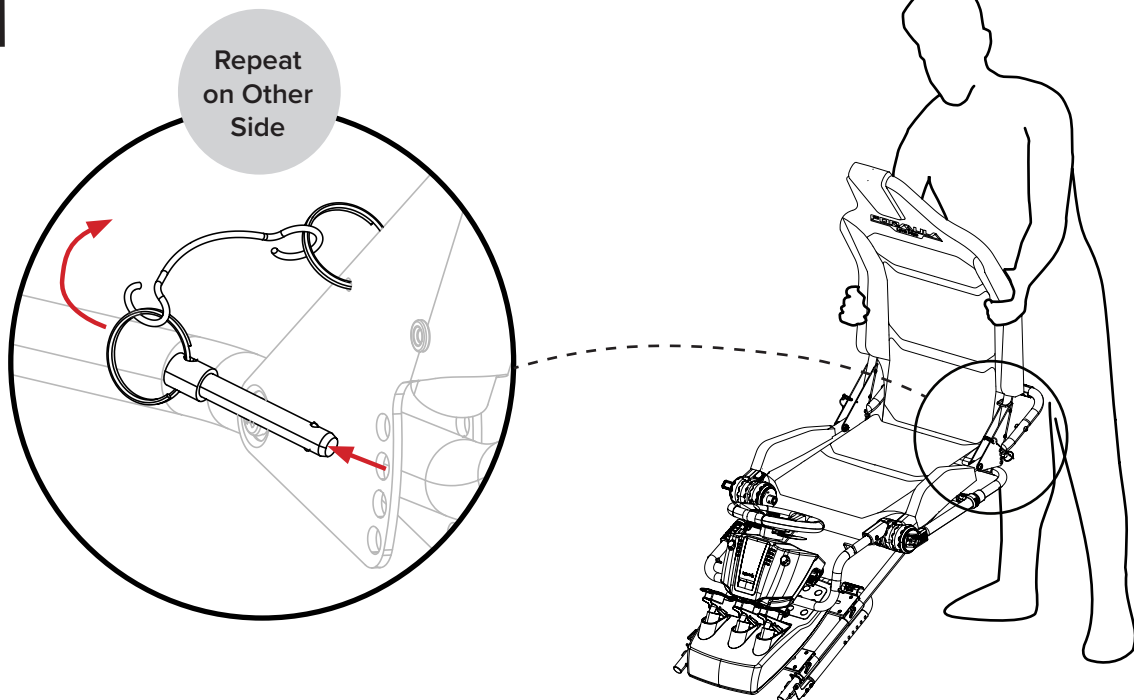


27



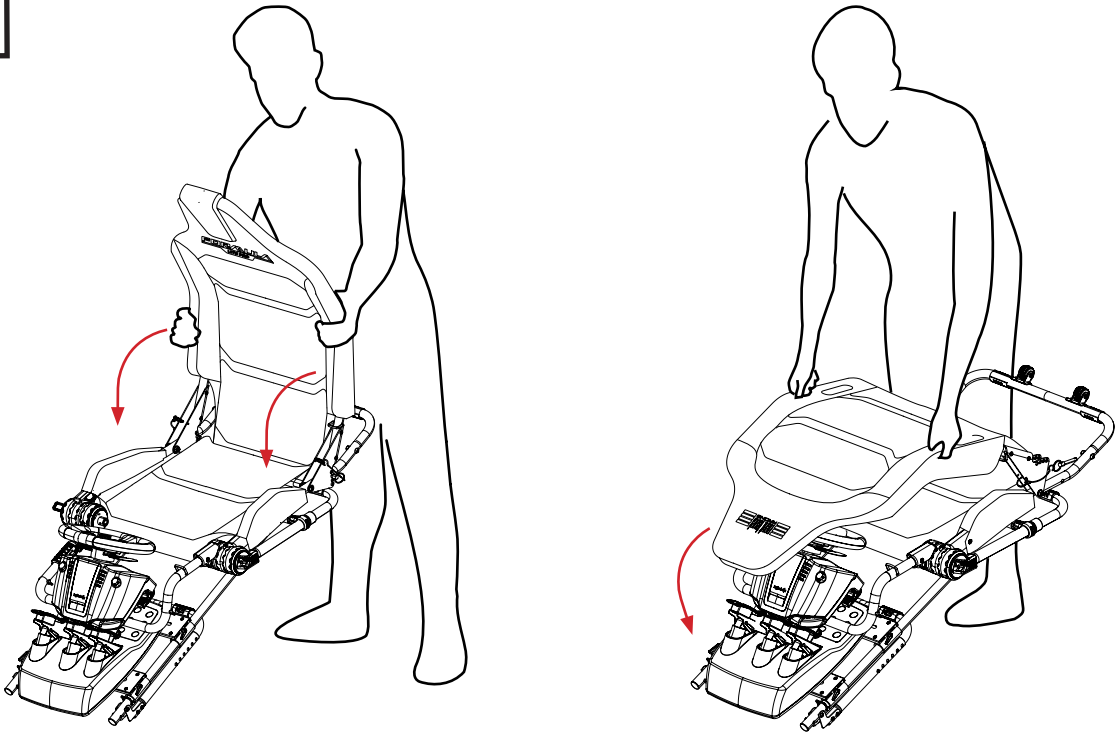
A) Loosen the Large Knob under the Wheel Plate. **B)** Fold the Pedal Frame under the the Seat. **C)** Fold to tuck the Wheel Plate infront of the Pedals as shown above.

28



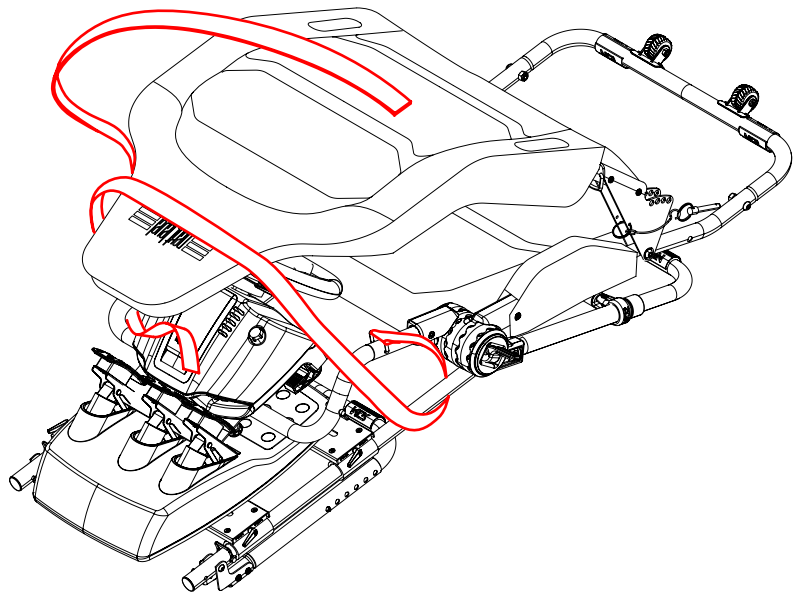
Remove the Quick Release Pins from both sides.

29



Fold the Backrest to cover all electronic as shown above.

30

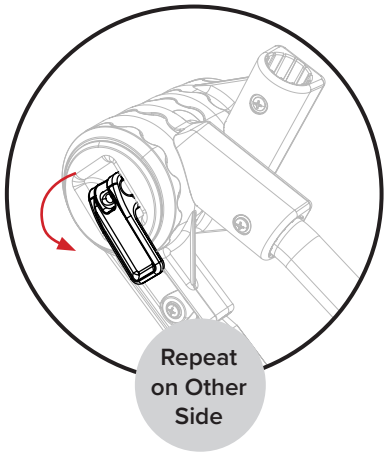


Use the Strengthening Straps to secure all parts together. Thread the Straps through the Wheel Plate, Backrest and Pedal Frame.

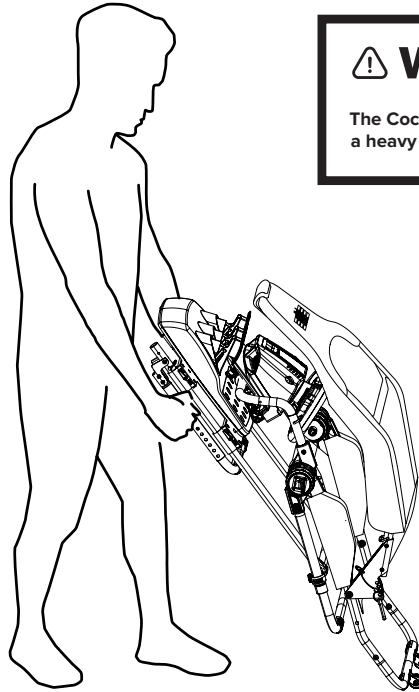


31

A)



B)



WARNING

The Cockpit with all the peripherals is a heavy object, proceed with caution.

Use correct posture



A) Close the Hub's Cam Levers to secure the Cockpit and prevent it from opening. **B)** Grab the Pedals Support Frame Tube and lift the Cockpit until it is resting on the Roller Wheels. Move to the storage location.



WARNING

Do not use power tools for assembly as over tightening can damage the Frame.

Do not adjust the Hubs while sitting in Cockpit.


Make sure the Hubs are tightened fully before using the Cockpit. (Spin the Hub's Cam Levers clockwise to ensure the Hubs are fully tight.)

Make sure the Wheel Plate Strap on the Wheel Plate Tube is tight when adjusting the Hubs, otherwise the Wheel Plate Tube will fall when Hubs are open.

Moving parts present a pinch hazard. Take care when adjusting to avoid injury.

Keep the Velcro Straps away from the mesh seat to prevent pilling.

ASSISTANCE

	 ASSEMBLY VIDEO
<p>bit.ly/nlrbuild</p>	

If you require further support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



ES - ESPAÑOL

MANUAL DE INSTRUCCIONES FORMULA LITE PRO

TU VIAJE DE CARRERAS SIM COMIENZA AQUÍ

¡Sabemos que estás ansioso por empezar a correr! Tómate tu tiempo con las instrucciones y sigue esta guía para ensamblar tu producto. Se preparará para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto.

COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que apretar demasiado puede dañar el marco.
- No ajuste los bujes mientras esté sentado en la cabina.
- Asegúrese de que los bujes estén completamente apretados antes de usar la cabina (Gire el buje en el sentido de las agujas del reloj para asegurarse de que esté completamente apretado).
- Asegúrese de que la correa de la placa de la rueda en la barra de la rueda esté apretada al ajustar los cubos; de lo contrario, el tubo de la placa de la rueda se caerá cuando los cubos estén abiertos.
- Las piezas móviles presentan peligro de pellizco. Tenga cuidado al ajustar para evitar lesiones.
- Mantenga las correas de velcro alejadas del asiento de malla para evitar que se formen bolitas.
- Si necesita ayuda con su producto, comuníquese con nuestro amigable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA

PELIGRO DE ASFIXIA : piezas pequeñas no aptas para niños menores de 3 años ni para personas que tengan tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

01 - Abra y cierre la palanca de leva para desbloquear y bloquear los cubos respectivamente. Asegúrese de que la cámara esté bien cerrada girando la palanca en el sentido de las agujas del reloj antes de sentarse en la cabina para evitar fallas.

02 - Inserte los tubos inferiores del respaldo a través de las aberturas en la parte posterior del respaldo. Presione el pasador con resorte para bloquear los tubos en su lugar. Utilice los orificios superiores para un respaldo más alto y los orificios inferiores para uno más corto.

03 - A) Desinstale los pernos y tuercas de las bisagras reclinables del tubo inferior del respaldo. B) Alinee los orificios de montaje en las bisagras del tubo inferior del respaldo con los orificios de montaje del marco principal. Atorníllelo y asegúrelo usando los pernos y tuercas que desinstaló en el Paso 3A.

04-A) Abra la palanca de leva en los cubos para permitir que se muevan libremente. B) Despliegue la pata delantera. C) Cierre la palanca de leva para bloquear la pata delantera en su lugar.

05-A) Despliegue el respaldo y alinee los orificios de montaje en las bisagras del tubo inferior del respaldo con los orificios pasantes del marco principal. B) Asegúrese de que el pasador esté correctamente asegurado a través de la placa lateral de la bisagra reclinable para evitar fallas.

06-A) Retire los pernos y tuercas preinstalados de la Pata Trasera. B) Voltee toda la cabina al revés en preparación para el Paso 7A.

07- A) Alinee los extremos de los tubos de la pata trasera con las aberturas de los tubos del marco principal. B) Atornille y asegúrelo usando los pernos y tuercas que desinstaló previamente en el Paso 6A.

08- A) Despliegue el tubo delantero del marco del pedal hasta que el pasador con resorte bloquee el marco del pedal en su lugar. B) Separe los dos

lados de los soportes giratorios del marco de los pedales.

09 - A) Ajuste el tubo superior de la pata delantera a la altura deseada. Instale las perillas y asegure el tubo superior de la pata delantera con tuercas.

B) Instale el soporte giratorio del marco del pedal en la pata delantera del marco principal usando los accesorios que desinstaló previamente en el Paso 8B.

10- A) Retire el perno y la tuerca preinstalados del casquillo de la placa de la rueda. B) Inserte el tubo de la placa de la rueda en el casquillo de la placa de la rueda izquierda. Sin embargo, atorníllelo y asegúrelo utilizando el hardware que desinstaló previamente en el Paso 10A.

11- A) Abra el pestillo de la placa de la rueda. B) Gire el tubo de la placa de la rueda hacia el interior del pestillo abierto. C) Asegúrelo cerrando el pestillo.

12- Instale la correa de refuerzo de la placa de la rueda siguiendo las indicaciones de las imágenes de arriba. No apriete demasiado para evitar daños al Cockpit.

13- Conecte las correas de refuerzo a los tubos de la placa de la rueda, siguiendo los subpasos 1 a 4 anteriores. Ajuste estas correas mientras está sentado en la cabina con los pies apoyados en los pedales para evitar que el bastidor se levante del suelo.

14- Afloje la perilla grande debajo de la placa de la rueda, ajústela al ángulo deseado y apriétela para bloquear la placa de la rueda en su lugar.

15- Afloje las 4 perillas más pequeñas debajo de la placa de la rueda, ajústelas a la posición deseada y apriete las 4 perillas para bloquear la placa de la rueda en su lugar.

dieciséis-

16- A) Retire los pasadores de liberación rápida de cada lado de la cabina. B) Cambie la inclinación del Respaldo a la posición deseada. C) Vuelva a instalar los pasadores de liberación rápida para bloquear el respaldo en su lugar.

17- Presione los pasadores con resorte en el interior del respaldo y tire hacia arriba o empuje hacia abajo la parte superior del respaldo para elegir la altura deseada. Repita en el otro lado.

18- Simultáneamente presione los pasadores con resorte en el lado interior de la pata delantera y ajuste el marco principal hacia arriba para aumentar la distancia a los pedales. Pise la pata delantera para anclar la cabina mientras la ajusta para evitar que se levante del suelo.

19 - Presione simultáneamente los pasadores con resorte en el lado exterior del tubo delantero del marco del pedal. Ajuste la altura de los pedales al ángulo deseado.

20- Afloje las manijas de trinquete que sujetan las placas de los pedales en su lugar. Ajústelo a la posición deseada y apriete las manijas de trinquete para evitar resbalones mientras conduce. No apriete demasiado.

21- Para aumentar la rigidez de su Cockpit, puede usar una o ambas correas de embalaje para conectar la pata delantera y la pata trasera.

22- Desconecte todas las correas antes de plegar el Cockpit.

23- A) Presione ambos pasadores con resorte en los soportes de las esquinas del pedal. B) Doble el tubo delantero del marco de los pedales debajo de los pedales.

24- A) Afloje las 2 perillas de la barra de soporte de las patas delanteras. B) Deslice el marco del pedal hacia abajo hasta la parte inferior de la pata delantera.

25- Desenrosque las palancas de leva del buje y gírelas en el sentido contrario a las agujas del reloj para permitir que los bujes giren libremente. Agarre el tubo de la placa de la rueda y la parte superior del respaldo como se muestra.

26- Pliegue la cabina hacia el frente, llevando el respaldo y la placa de la rueda hacia el marco de los pedales como se muestra arriba.

27- A) Afloje la perilla grande debajo de la placa de la rueda. B) Doble el marco de los pedales debajo del asiento. C) Doble para meter la placa de la rueda delante de los pedales como se muestra arriba. 28- Retire los pasadores de liberación rápida de ambos lados.

29- Doble el respaldo para cubrir todos los componentes electrónicos como se muestra arriba.

30- Utilice las correas de refuerzo para asegurar todas las piezas juntas. Pase las correas a través de la placa de la rueda, el respaldo y el marco del pedal.

31- A) Cierre las palancas de leva del buje para asegurar la cabina y evitar que se abra. B) Agarre el tubo del marco de soporte de los pedales y levante la cabina hasta que descansa sobre las ruedas giratorias. Muévase a la ubicación de almacenamiento.



FR - FRANÇAISE

MANUEL D'INSTRUCTIONS FORMULA LITE PRO

VOTRE VOYAGE SIM RACING COMMENCE ICI

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

VÉRIFICATIONS AVANT LA COURSE

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage, car un serrage excessif pourrait endommager votre cadre.
- Ne réglez pas les moyeux lorsque vous êtes assis dans le cockpit.
- Assurez-vous que les moyeux sont complètement serrés avant d'utiliser le cockpit (faites tourner le moyeu dans le sens des aiguilles d'une montre pour vous assurer qu'il est complètement serré).
- Assurez-vous que la sangle de la plaque de roue sur la barre de roue est bien serrée lors du réglage des moyeux, sinon le tube de la plaque de roue tombera lorsque les moyeux sont ouverts.
- Les pièces mobiles présentent un risque de pincement. Faites attention lors du réglage pour éviter les blessures.
- Gardez les sangles Velcro éloignées du siège en maille pour éviter le boulochage.

Si vous avez besoin d'assistance avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT- RISQUE D'ÉTOUFFEMENT - Petites pièces non destinées aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans leur bouche.

01 - Ouvrez et fermez le levier à came pour déverrouiller et verrouiller les moyeux respectivement. Assurez-vous que la came est bien fermée en tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre avant de vous asseoir dans le cockpit pour éviter une panne.

02 - Insérez les tubes inférieurs du dossier dans les ouvertures à l'arrière du dossier. Appuyez sur la goupille à ressort pour verrouiller les tubes en place. Utilisez les trous du haut pour un dossier plus haut et les trous du bas pour un dossier plus court.

03 - A) Désinstallez les boulons et les écrous des charnières inclinables du tube inférieur du dossier. B) Alignez les trous de montage des charnières du tube inférieur du dossier avec les trous de montage du cadre principal. Boulonnez et fixez à l'aide des boulons et des écrous désinstallés à l'étape 3A.

04-A) Ouvrez le levier à came sur les moyeux pour leur permettre de se déplacer librement. B) Dépliez la jambe avant. C) Fermez le levier à came pour verrouiller la jambe avant en place.

05-A) Dépliez le dossier et alignez les trous de montage sur les charnières du tube inférieur du dossier avec les trous traversants du cadre principal. B) Assurez-vous que la goupille est correctement fixée à travers la plaque latérale de la charnière inclinable pour éviter toute défaillance.

06-A) Retirez les boulons et écrous préinstallés de la jambe arrière. B) Retournez tout le cockpit en préparation pour l'étape 7A.

07- A) Alignez les extrémités des tubes du pied arrière avec les ouvertures des tubes du cadre principal. B) Boulonnez et fixez à l'aide des boulons et des écrous précédemment désinstallés à l'étape 6A.

08- A) Dépliez le tube avant du cadre de la pédale jusqu'à ce que la goupille à ressort verrouille le cadre de la pédale en place. B) Détachez les deux

côtés des supports pivotants du cadre de pédale.

09 - A) Ajustez le tube supérieur de la jambe avant à la hauteur souhaitée. Installez les boutons et fixez le tube supérieur du pied avant avec des écrous.

B) Installez le support pivotant du cadre de pédale sur le pied avant du cadre principal à l'aide du matériel précédemment désinstallé à l'étape 8B.

10- A) Retirez le boulon et l'écrou préinstallés de la douille de plaque de roue. B) Insérez le tube de plaque de roue dans la douille de plaque de roue gauche. Boulonnez et sécurisez à l'aide du matériel précédemment désinstallé à l'étape 10A.

11- A) Ouvrez le loquet de la plaque de roue. B) Faites pivoter le tube de la plaque de roue dans le loquet ouvert. C) Sécurisez-le en fermant le loquet.

12- Installez la sangle de renforcement de la plaque de roue en suivant les indications des images ci-dessus. Ne serrez pas trop pour éviter d'endommager le cockpit.

13- Connectez les sangles de renforcement aux tubes de la plaque de roue, en suivant les sous-étapes 1 à 4 ci-dessus. Ajustez ces sangles lorsque vous êtes assis dans le cockpit avec les pieds reposant sur les pédales pour empêcher le cadre de se soulever du sol.

14- Desserrez le grand bouton sous la plaque de roue, ajustez à l'angle souhaité et serrez pour verrouiller la plaque de roue en place.

15- Desserrez les 4 boutons plus petits sous la plaque de roue, ajustez à la position souhaitée et serrez les 4 boutons pour verrouiller la plaque de roue en place.

16- A) Retirez les broches à dégagement rapide de chaque côté du cockpit. B) Modifiez l'inclinaison du dossier à la position souhaitée. C) Réinstallez les broches à dégagement rapide pour verrouiller le dossier en place.

17- Appuyez sur les broches à ressort à l'intérieur du dossier et tirez vers le haut ou poussez le haut du dossier pour choisir la hauteur souhaitée. Répétez de l'autre côté.

18- Appuyez simultanément sur les goupilles à ressort sur le côté intérieur de la jambe avant et ajustez le cadre principal vers le haut pour augmenter la distance par rapport aux pédales. Appuyez sur la jambe avant pour ancrer le cockpit tout en l'ajustant pour l'empêcher de décoller du sol.

19 - Appuyez simultanément sur les goupilles à ressort situées sur le côté extérieur du tube avant du cadre de pédale. Ajustez la hauteur des pédales à l'angle souhaité.

20- Desserrez les poignées à cliquet fixant les plaques de pédale en place. Ajustez à la position souhaitée et serrez les poignées à cliquet pour éviter de glisser pendant la conduite. Ne pas trop serrer.

21- Pour augmenter la rigidité de votre cockpit, vous pouvez utiliser l'une ou les deux sangles d'emballage pour relier la jambe avant et la jambe arrière ensemble.

22- Débranchez toutes les sangles avant de plier le Cockpit.

23- A) Appuyez sur les deux broches à ressort sur les supports d'angle des pédales. B) Pliez le tube avant du cadre de pédale sous les pédales.

24- A) Desserrez les 2 boutons de la barre de support des jambes avant. B) Faites glisser le cadre de la pédale jusqu'au bas de la jambe avant.

25- Dévissez les leviers à came du moyeu et tournez-les dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour permettre aux moyeux de tourner librement. Saisissez le tube de la plaque de roue et le haut du dossier comme indiqué.

26- Pliez le cockpit vers l'avant, en amenant le dossier et la plaque de roue vers le cadre de pédale comme indiqué ci-dessus.

27- A) Desserrez le grand bouton sous la plaque de roue. B) Pliez le cadre de la pédale sous le siège. C) Pliez pour ranger la plaque de roue devant les pédales comme indiqué ci-dessus.

28- Retirez les broches à dégagement rapide des deux côtés.

29- Pliez le dossier pour couvrir tous les composants électroniques comme indiqué ci-dessus.

30- Utilisez les sangles de renforcement pour fixer toutes les pièces ensemble. Enfilez les sangles à travers la plaque de roue, le dossier et le cadre de la pédale.

31- A) Fermez les leviers à came du moyeu pour sécuriser le cockpit et l'empêcher de s'ouvrir. B) Saisissez le tube du cadre de support des pédales et soulevez le cockpit jusqu'à ce qu'il repose sur les roues à rouleaux. Déplacez-vous vers l'emplacement de stockage.



NL - NEDERLANDSE

FORMULA LITE PRO-INSTRUCTIEHANDLEIDING

UW SIM-RACINGREIS BEGINT HIER

We weten dat je graag wilt beginnen met racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U bereidt uzelf voor op succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren.

CONTROLES VOOR DE RACE

WAARSCHUWING

- Gebruik voor de montage geen elektrisch gereedschap, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Verstel de naven niet terwijl u in de cockpit zit.
- Zorg ervoor dat de naven volledig zijn vastgedraaid voordat u de cockpit gebruikt (draai de naaf met de klok mee om er zeker van te zijn dat deze volledig vastzit).
- Zorg ervoor dat de wielplaatband op de wielstang strak zit bij het afstellen van de naven, anders zal de wielplaatbuis vallen als de naven open zijn.
- Bewegende delen vormen een beknellingsgevaar. Wees voorzichtig bij het afstellen om letsel te voorkomen.
- Houd de klittenbanden uit de buurt van de gaaszitting om pilling te voorkomen.

Als u ondersteuning nodig heeft bij uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team op: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING

VERSTIKKINGSGEVAAR - Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of voor personen die de neiging hebben oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

01 - Open en sluit de nokhendel om respectievelijk de naven te ontgrendelen en te vergrendelen. Zorg ervoor dat de nok goed gesloten is door de hendel met de klok mee te draaien voordat u in de cockpit gaat zitten om defecten te voorkomen.

02 - Steek de onderste buizen van de rugleuning door de openingen aan de achterkant van de rugleuning. Druk op de veerbelaste pin om de buizen op hun plaats te vergrendelen. Gebruik de bovenste gaten voor een langere rugleuning en de onderste gaten voor een kortere.

03 - A) Verwijder de bouten en moeren van de verstelbare scharnieren van de onderbuis van de rugleuning. B) Lijn de montagegaten op de scharnieren van de onderste buis van de rugleuning uit met de montagegaten van het hoofdframe. Schroef het vast en zet het vast met de bouten en moeren die u in stap 3A hebt verwijderd.

04-A) Open de nokkenhendel op de naven zodat ze vrij kunnen bewegen. B) Vouw het voorste been uit. C) Sluit de nokkenhendel om de voorpoot op zijn plaats te vergrendelen.

05-A) Klap de rugleuning uit en lijn de montagegaten op de onderste buisscharnieren van de rugleuning uit met de gaten in het hoofdframe. B) Zorg ervoor dat de pin goed is vastgezet via de liggende scharnierzijplaat om defecten te voorkomen.

06-A) Verwijder de vooraf geïnstalleerde bouten en moeren van de achterpoot. B) Draai de hele cockpit ondersteboven ter voorbereiding op stap 7A.

07- A) Lijn de buisuiteinden van de achterpoot uit met de buisopeningen van het hoofdframe. B) Schroef het vast en zet het vast met behulp van de bouten en moeren die u eerder in stap 6A hebt verwijderd.

08- A) Vouw de voorbuis van het pedaalframe open totdat de veerbelaste pen het pedaalframe op zijn plaats vergrendelt. B) Maak de twee zijden van

de draaibeugels van het pedaalframe los.

- 09 - A) Stel de bovenbuis van de voorpoot af op de gewenste hoogte. Installeer de knoppen en zet de bovenbuis van de voorpoot vast met moeren. B) Installeer de draaibeugel van het pedaalframe aan de voorpoot van het hoofdframe met behulp van de hardware die eerder in stap 8B is verwijderd.
- 10- A) Verwijder de vooraf geïnstalleerde bout en moer uit de wielplaat houder. B) Steek de wielplaatbuis in de linker wielplaat houder. Schroef het vast en zet het vast met behulp van hardware die eerder in stap 10A is verwijderd.
- 11- A) Open de wielplaatvergrendeling. B) Draai de wielplaatbuis in de geopende grendel. C) Zet het vast door de grendel te sluiten.
- 12- Installeer de wielplaatverstevigingsband volgens de aanwijzingen op de bovenstaande afbeeldingen. Draai niet te vast om schade aan de cockpit te voorkomen.
- 13- Sluit de verstevigingsbanden aan op de wielplaatbuizen, volgens substappen 1-4 hierboven. Pas deze riemen aan terwijl u in de cockpit zit, met de voeten op de pedalen, om te voorkomen dat het frame van de grond komt.
- 14- Draai de grote knop onder de wielplaat los, stel deze in de gewenste hoek in en draai hem vast om de wielplaat op zijn plaats te vergrendelen.
- 15- Draai de 4 kleinere knoppen onder de wielplaat los, stel deze in de gewenste positie in en draai alle 4 de knoppen vast om de wielplaat op zijn plaats te vergrendelen.
- 16- A) Verwijder de snelsluitpennen aan elke kant van de cockpit. B) Verander de helling van de rugleuning naar de gewenste positie. C) Installeer de snelsluitpennen opnieuw om de rugleuning op zijn plaats te vergrendelen.
- 17- Druk op de veerbelaste pinnen aan de binnenkant van de rugleuning en trek de bovenkant van de rugleuning omhoog of omlaag om de gewenste hoogte te kiezen. Herhaal aan de andere kant.
- 18- Druk tegelijkertijd op de veerbelaste pinnen aan de binnenkant van de voorpoot en stel het hoofdframe omhoog om de afstand tot de pedalen te vergroten. Stap op de voorste poot om de cockpit te verankeren terwijl u hem afstelt om te voorkomen dat deze van de grond komt.
- 19 - Druk tegelijkertijd op de veerbelaste pinnen aan de buitenkant van de voorbuis van het pedaalframe. Pas de hoogte van de pedalen aan de gewenste hoek aan.
- 20- Maak de ratelhandgrepen los waarmee de pedaalplaten op hun plaats zijn bevestigd. Stel de gewenste positie in en draai de ratelhandgrepen vast om uitglijden tijdens het rijden te voorkomen. Niet te vast aandraaien.
- 21- Om de stijfheid van uw Cockpit te vergroten, kunt u een of beide verpakingsriemen gebruiken om de voorpoot en de achterpoot met elkaar te verbinden.
- 22- Maak alle riemen los voordat u de cockpit inklapt.
- 23- A) Druk beide veerpennen op de pedaalhoekbeugels in. B) Vouw de voorbuis van het pedaalframe onder de pedalen.
- 24- A) Maak de 2 knoppen op de voorste beensteunstang los. B) Schuif het pedaalframe naar de onderkant van de voorpoot.
- 25- Maak de nokkenhendels van de naaf los en draai ze tegen de klok in, zodat de naven vrij kunnen draaien. Pak de wielplaatbuis en de bovenkant van de rugleuning vast, zoals afgebeeld.
- 26- Klap de cockpit naar voren en breng de rugleuning en de wielplaat naar het pedaalframe, zoals hierboven weergegeven.
- 27- A) Draai de grote knop onder de wielplaat los. B) Vouw het pedaalframe onder de stoel. C) Vouw de wielplaat voor de pedalen, zoals hierboven weergegeven.
- 28- Verwijder de snelsluitpennen aan beide kanten.
- 29- Vouw de rugleuning om alle elektronische onderdelen te bedekken, zoals hierboven weergegeven.
- 30- Gebruik de verstevigingsbanden om alle onderdelen aan elkaar te bevestigen. Haal de riemen door de wielplaat, de rugleuning en het pedaalframe.
- 31- A) Sluit de nokkenhendels van de hub om de cockpit vast te zetten en te voorkomen dat deze opengaat. B) Pak de framebuis van de pedalensteun en til de cockpit op totdat deze op de rolwielen rust. Ga naar de opslaglocatie.



IT - ITALIANO

MANUALE DI ISTRUZIONI FORMULA LITE PRO

IL TUO VIAGGIO NELLE SIM RACING INIZIA QUI

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai per il successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

VERIFICHE PRE-GARA

AVVERTIMENTO

- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Non regolare i mozzi mentre si è seduti nella cabina di pilotaggio.
- Assicurarsi che i mozzi siano serrati completamente prima di utilizzare la cabina di pilotaggio (girare il mozzo in senso orario per assicurarsi che sia completamente serrato).
- Assicurarsi che la cinghia della piastra della ruota sulla barra della ruota sia stretta durante la regolazione dei mozzi, altrimenti il tubo della piastra della ruota cadrà quando i mozzi sono aperti.
- Le parti mobili rappresentano un pericolo di schiacciamento. Fare attenzione durante la regolazione per evitare lesioni.
- Tenere le cinghie in Velcro lontane dal sedile in rete per evitare la formazione di pelucchi.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

AVVERTIMENTO - PERICOLO DI SOFFOCAMENTO - Piccole parti non adatte a bambini di età inferiore a 3 anni o a persone che hanno la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

01 - Aprire e chiudere la leva della camma per sbloccare e bloccare rispettivamente i mozzi. Assicurati che la camma sia ben chiusa ruotando la leva in senso orario prima di sederti nella cabina di pilotaggio per evitare guasti.

02 - Inserisci i tubi inferiori dello schienale attraverso le aperture nella parte posteriore dello schienale. Premere il perno caricato a molla per bloccare i tubi in posizione. Utilizzare i fori superiori per uno schienale più alto e i fori inferiori per uno più basso.

03 - A) Disinstallare bulloni e dadi dalle cerniere reclinabili del tubo inferiore dello schienale. B) Allineare i fori di montaggio sui cardini del tubo inferiore dello schienale con i fori di montaggio del telaio principale. Avvitare e fissare utilizzando i bulloni e i dadi disinstallati al passaggio 3A.

04-A) Aprire la leva a camma sui mozzi per consentire loro di muoversi liberamente. B) Aprire la gamba anteriore. C) Chiudere la leva a camma per bloccare la gamba anteriore in posizione.

05-A) Aprire lo schienale e allineare i fori di montaggio sui cardini del tubo inferiore dello schienale con i fori passanti del telaio principale. B) Assicurarsi che il perno sia adeguatamente fissato attraverso la piastra laterale della cerniera reclinabile per evitare guasti.

06-A) Rimuovere i bulloni e i dadi preinstallati dalla Gamba Posteriore. B) Capovolgere l'intero Cockpit in preparazione al passaggio 7A.

07- A) Allineare le estremità del tubo della Gamba Posteriore con le aperture del tubo del Telaio Principale. B) Avvitare e fissare utilizzando i bulloni e i dadi precedentemente disinstallati al punto 6A.

08- A) Aprire il tubo anteriore del telaio del pedale fino a quando il perno caricato a molla blocca il telaio del pedale in posizione. B) Staccare i due lati delle staffe girevoli del telaio dei pedali.

- 09 - A) Regolare il tubo superiore della gamba anteriore all'altezza desiderata. Installa le manopole e fissa il tubo superiore della gamba anteriore con i dadi. B) Installare la staffa girevole del telaio dei pedali sulla gamba anteriore del telaio principale utilizzando l'hardware precedentemente disinstallato al punto 8B.
- 10- A) Rimuovere il bullone e il dado preinstallati dalla presa della piastra della ruota. B) Inserire il tubo della piastra della ruota nella presa della piastra della ruota sinistra. Tuttavia, avvita e fissa utilizzando l'hardware precedentemente disinstallato nel passaggio 10A.
- 11- A) Aprire il fermo della piastra della ruota. B) Ruotare il tubo della piastra della ruota nella chiusura aperta. C) Fissarlo chiudendo il fermo.
- 12- Installare la cinghia di rinforzo della piastra della ruota seguendo le indicazioni nelle immagini sopra. Non stringere eccessivamente per evitare danni al Cockpit.
- 13- Collegare le cinghie di rinforzo ai tubi della piastra della ruota, seguendo i passaggi secondari 1-4 sopra. Regolare queste cinghie stando seduti nella cabina di pilotaggio con i piedi appoggiati sui pedali per evitare che il Telaio si sollevi da terra.
- 14- Allentare la manopola grande sotto la piastra della ruota, regolare l'angolazione desiderata e serrare per bloccare la piastra della ruota in posizione.
- 15- Allenta le 4 manopole più piccole sotto la piastra della ruota, regola la posizione desiderata e stringi tutte e 4 le manopole per bloccare la piastra della ruota in posizione.
- 16- A) Rimuovere i perni a sgancio rapido da ciascun lato dell'abitacolo. B) Modificare l'inclinazione dello schienale nella posizione desiderata. C) Reinstallare i perni a rilascio rapido per bloccare lo schienale in posizione.
- 17- Premere i perni a molla all'interno dello schienale e sollevare o spingere verso il basso la parte superiore dello schienale per scegliere l'altezza desiderata. Ripeti dall'altra parte.
- 18- Premere contemporaneamente i Perna a Molla sul lato interno della Gamba Anteriore e regolare il Telaio Principale verso l'alto per aumentare la distanza dai pedali. Salire sulla gamba anteriore per ancorare la cabina di pilotaggio durante la regolazione per evitare che si sollevi da terra.
- 19 - Premere contemporaneamente i perni a molla sul lato esterno del tubo anteriore del telaio del pedale. Regola l'altezza dei pedali secondo l'angolazione desiderata.
- 20- Allentare le maniglie a cricchetto che fissano le piastre dei pedali in posizione. Regolare nella posizione desiderata e stringere le maniglie a cricchetto per evitare scivolamenti durante la guida. Non stringere eccessivamente.
- 21- Per aumentare la rigidità del tuo abitacolo, puoi utilizzare una o entrambe le cinghie di imballaggio per collegare insieme la gamba anteriore e la gamba posteriore.
- 22- Scollegare tutte le cinghie prima di ripiegare il Cockpit.
- 23- A) Premere entrambi i perni a molla sulle staffe angolari del pedale. B) Piegare il tubo anteriore del telaio dei pedali sotto i pedali.
- 24- A) Allentare le 2 manopole sulla barra di supporto della gamba anteriore. B) Far scorrere il Telaio del Pedale verso il basso fino alla parte inferiore della Gamba Anteriore.
- 25- Allenta le leve delle camme del mozzo e ruotale in senso antiorario per consentire ai mozzi di girare liberamente. Afferrare il Tubo della Piastra della Ruota e la parte superiore dello Schienale come mostrato.
- 26- Piegare il Cockpit in avanti, portando lo Schienale e la Piastra della Ruota verso il Telaio dei Pedali come mostrato sopra.
- 27- A) Allentare la manopola grande sotto la piastra della ruota. B) Piegare il telaio del pedale sotto il sedile. C) Piegare per infilare la piastra della ruota davanti ai pedali come mostrato sopra.
- 28- Rimuovere i perni a sgancio rapido da entrambi i lati.
- 29- Piegare lo schienale per coprire tutta l'elettronica come mostrato sopra.
- 30- Utilizzare le cinghie di rinforzo per fissare insieme tutte le parti. Far passare le cinghie attraverso la piastra della ruota, lo schienale e il telaio del pedale.
- 31- A) Chiudere le leve della camma dell'hub per fissare il Cockpit e impedirne l'apertura. B) Afferrare il tubo del telaio di supporto dei pedali e sollevare la cabina di pilotaggio finché non si appoggia sulle ruote a rulli. Spostarsi nella posizione di archiviazione.



DE – DEUTSCH

FORMULA LITE PRO BEDIENUNGSANLEITUNG

HIER BEGINNT IHRE SIM-RACING-REISE

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit für die Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie sind auf Erfolgskurs, wenn Sie die Anleitung befolgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

KONTROLLEN VOR DEM RENNEN

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Stellen Sie die Naben nicht ein, während Sie im Cockpit sitzen.
- Stellen Sie sicher, dass die Naben vollständig festgezogen sind, bevor Sie das Cockpit verwenden (drehen Sie die Nabe im Uhrzeigersinn, um sicherzustellen, dass sie vollständig festgezogen ist).
- Stellen Sie sicher, dass der Radplattenriemen an der Radstange beim Einstellen der Naben fest sitzt, da sonst das Radplattenrohr herunterfällt, wenn die Naben geöffnet sind.
- Es besteht Quetschgefahr durch bewegliche Teile. Seien Sie beim Einstellen vorsichtig, um Verletzungen zu vermeiden.
- Halten Sie die Klettbander vom Netzsitz fern, um Pillingbildung zu vermeiden.

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG

Erstickungsgefahr – Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

01 – Öffnen und schließen Sie den Nockenhebel, um die Naben zu entriegeln bzw. zu verriegeln. Stellen Sie sicher, dass die Cam fest verschlossen ist, indem Sie den Hebel im Uhrzeigersinn drehen, bevor Sie sich ins Cockpit setzen, um Fehler zu vermeiden.

02 – Führen Sie die unteren Rohre der Rückenlehne durch die Öffnungen auf der Rückseite der Rückenlehne ein. Drücken Sie den federbelasteten Stift, um die Rohre zu fixieren. Verwenden Sie die oberen Löcher für eine höhere Rückenlehne und die unteren Löcher für eine kürzere.

03 - A) Entfernen Sie die Schrauben und Muttern von den Neigungsscharnieren des unteren Rohrs der Rückenlehne. B) Richten Sie die Befestigungslöcher an den Scharnieren des unteren Rohrs der Rückenlehne an den Befestigungslöchern des Hauptrahmens aus. Durchschrauben und mit den in Schritt 3A deinstallierten Schrauben und Muttern befestigen.

04-A) Öffnen Sie den Nockenhebel an den Naben, damit sie sich frei bewegen können. B) Klappen Sie das Vorderbein aus. C) Schließen Sie den Nockenhebel, um das Vorderbein zu arretieren.

05-A) Klappen Sie die Rückenlehne auf und richten Sie die Befestigungslöcher an den Scharnieren des unteren Rohrs der Rückenlehne auf die Durchgangslöcher des Hauptrahmens aus. B) Stellen Sie sicher, dass der Stift ordnungsgemäß durch die Seitenplatte des Liegescharniers gesichert ist, um ein Versagen zu verhindern.

06-A) Entfernen Sie die vorinstallierten Schrauben und Muttern vom Hinterbein. B) Drehen Sie das gesamte Cockpit als Vorbereitung für Schritt 7A auf den Kopf.

07- A) Richten Sie die Rohrenden des Hinterbeins an den Rohröffnungen des Hauptrahmens aus. B) Durchschrauben und mit den zuvor in Schritt 6A deinstallierten Schrauben und Muttern befestigen.

08- A) Klappen Sie das Vorderrohr des Pedalrahmens auf, bis der federbelastete Stift den Pedalrahmen festhält. B) Nehmen Sie die beiden Seiten der

Pedalrahmen-Schwenkhalterungen ab.

09- A) Stellen Sie das Oberrohr des Vorderbeins auf die gewünschte Höhe ein. Bringen Sie die Knöpfe an und befestigen Sie das Oberrohr des Vorderbeins mit Muttern. B) Installieren Sie die Pedalrahmen-Schwenkhalterung am Vorderbein des Hauptrahmens, indem Sie die zuvor in Schritt 8B deinstallierte Hardware verwenden.

10- A) Entfernen Sie die vormontierte Schraube und Mutter vom Radplattensockel. B) Stecken Sie das Radplattenrohr in den linken Radplattensockel. Schrauben Sie es jedoch fest und sichern Sie es mit der zuvor in Schritt 10A deinstallierten Hardware.

11- A) Öffnen Sie die Radplattenverriegelung. B) Schwenken Sie das Radplattenrohr in den geöffneten Riegel. C) Sichern Sie es, indem Sie den Riegel schließen.

12- Installieren Sie den Radplatten-Verstärkungsgurt gemäß den Anweisungen in den Bildern oben. Nicht zu fest anziehen, um Schäden am Cockpit zu vermeiden.

13- Befestigen Sie die Verstärkungsurte an den Radplattenrohren, indem Sie die obigen Unterschritte 1–4 befolgen. Stellen Sie diese Gurte ein, während Sie im Cockpit sitzen und die Füße auf den Pedalen ruhen, um zu verhindern, dass der Rahmen vom Boden abhebt.

14- Lösen Sie den großen Knopf unter der Radplatte, stellen Sie den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie ihn fest, um die Radplatte zu fixieren.

15- Lösen Sie die 4 kleineren Knöpfe unter der Radplatte, stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie alle 4 Knöpfe fest, um die Radplatte zu fixieren.

16- A) Entfernen Sie die Schnellspannstifte von jeder Seite des Cockpits. B) Ändern Sie die Neigung der Rückenlehne in die gewünschte Position. C) Bringen Sie die Schnellspannstifte wieder an, um die Rückenlehne zu fixieren.

17- Drücken Sie auf die federbelasteten Stifte an der Innenseite der Rückenlehne und ziehen Sie die Oberseite der Rückenlehne nach oben oder unten, um die gewünschte Höhe auszuwählen. Auf der anderen Seite wiederholen.

18- Drücken Sie gleichzeitig die federbelasteten Stifte an der Innenseite des Vorderbeins und verstellen Sie den Hauptrahmen nach oben, um den Abstand zu den Pedalen zu vergrößern. Treten Sie auf das Vorderbein, um das Cockpit zu verankern, während Sie es so einstellen, dass es nicht vom Boden abhebt.

19- Drücken Sie gleichzeitig die federbelasteten Stifte an der Außenseite des Vorderrohrs des Pedalrahmens. Passen Sie die Höhe der Pedale an den gewünschten Winkel an.

20- Lösen Sie die Ratschengriffe, mit denen die Pedalplatten befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Ratschengriffe fest, um ein Abrutschen während der Fahrt zu verhindern. Nicht überdrehen.

21- Um die Stabilität Ihres Cockpits zu erhöhen, können Sie einen oder beide Verpackungsgurte verwenden, um das Vorderbein und das Hinterbein miteinander zu verbinden.

22- Trennen Sie alle Gurte, bevor Sie das Cockpit zusammenklappen.

23- A) Drücken Sie beide federbelasteten Stifte an den Pedal-Eckhalterungen. B) Falten Sie das Vorderrohr des Pedalrahmens unter die Pedale.

24- A) Lösen Sie die 2 Knöpfe an der Vorderbeinstützstange. B) Schieben Sie den Pedalrahmen bis zur Unterseite des Vorderbeins.

25- Lösen Sie die Nockenhebel der Nabe und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, damit sich die Naben frei drehen können. Fassen Sie das Radplattenrohr und die Oberseite der Rückenlehne wie abgebildet.

26- Klappen Sie das Cockpit nach vorne und bringen Sie die Rückenlehne und die Radplatte wie oben gezeigt in Richtung Pedalrahmen.

27- A) Lösen Sie den großen Knopf unter der Radplatte. B) Falten Sie den Pedalrahmen unter den Sitz. C) Falten Sie die Radplatte zusammen, um sie vor den Pedalen zu verstauen, wie oben gezeigt. 28- Entfernen Sie die Schnellspannstifte von beiden Seiten.

29- Klappen Sie die Rückenlehne um, um die gesamte Elektronik abzudecken, wie oben gezeigt.

30- Benutzen Sie die Verstärkungsurte, um alle Teile aneinander zu befestigen. Führen Sie die Gurte durch die Radplatte, die Rückenlehne und den Pedalrahmen.

31- A) Schließen Sie die Nockenhebel des Hubs, um das Cockpit zu sichern und ein Öffnen zu verhindern. B) Ergreifen Sie das Rohr des Pedalstützrahmens und heben Sie das Cockpit an, bis es auf den Rollenrädern ruht. Zum Speicherort wechseln.



JP - 日本

FORMULA LITE PRO 取扱説明書

SIM レーシングの旅はここから始まります

私たちはあなたがレースを始めたいと思っていることを知っています!時間をかけて説明書を読み、このガイドに従って製品を組み立ててください。説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備が整います。

レース前チェック

警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てには電動工具を使用しないでください。
- コックピットに座ったままハブを調整しないでください。
- コックピットを使用する前に、ハブが完全に締められていることを確認してください (ハブを時計回りに回して、完全に締められていることを確認してください)。
- ハブを調整するときは、ホイールパーのホイールプレートストラップがしっかりと締められていることを確認してください。そうしないと、ハブが開いているときにホイールプレートチューブが落ちてしまいます。
- 可動部品には挟み込まれる危険があります。怪我をしないように調整する際は注意してください。
- 毛玉を防ぐため、ベルクロストラップをメッシュシートから遠ざけてください。

製品に関するサポートが必要な場合は、フレンドリーなチーム (support@nextlevelracing.com) までご連絡ください。

警告

窒息の危険-小さな部品のため、3歳未満のお子様や、食べられないものを口に入れる傾向のある方には適していません。

01-カムレバーを開いたり閉じたりして、それぞれハブをロック解除およびロックします。故障を避けるため、コックピットに座る前にレバーを時計回りに回してカムがしっかりと閉まっていることを確認してください。

02-バックレストの背面の開口部にバックレストのボトムチューブを挿入します。スプリング式ピンを押してチューブを所定の位置にロックします。背もたれを高くするには上部の穴を使用し、背もたれを低くするには下部の穴を使用します。

03-A) バックレストボトムチューブのリクライニングヒンジからボルトとナットを取り外します。B) バックレストボトムチューブヒンジの取り付け穴をメインフレームの取り付け穴に合わせます。ステップ3Aで取り外したボルトとナットを使用してボルトを通し、固定します。

04-A) ハブのカムレバーを開き、ハブが自由に動かせるようにします。B) 前脚を開きます。C) カムレバーを閉じて前脚を所定の位置にロックします。

05-A) バックレストを広げ、バックレストボトムチューブヒンジの取り付け穴をメインフレームの貫通穴に合わせます。B) 故障を防ぐため、ピンがリクライニングヒンジサイドプレートに正しく固定されていることを確認してください。

06-A) 後脚からあらかじめ取り付けられているボルトとナットを取り外します。B) ステップ7Aの準備として、コックピット全体を上下逆さまにします。

07-A) リアレッグのチューブ端をメインフレームのチューブ開口部に合わせます。B) ステップ6Aで取り外したボルトとナットを使用してボルトを通し、固定します。

- 08- A) バネ仕掛けのピンがペダルフレームを所定の位置にロックするまで、ペダルフレームのフロントチューブを広げます。B) ペダルフレームスイベルブラケットの両側を取り外します。
- 09- A) 前脚トップチューブを希望の高さに調整します。ノブを取り付け、フロントレグトップチューブをナットで固定します。B) ステップ8Bで取り外したハードウェアを使用して、ペダルフレームのスイベルブラケットをメインフレームの前脚に取り付けます。
- 10- A) ホイールプレートソケットからあらかじめ取り付けられているボルトとナットを取り外します。B) ホイールプレートチューブを左ホイールプレートソケットに挿入します。手順10Aで取り外したハードウェアを使用してボルトで固定します。
- 11- A) ホイールプレートラッチを開きます。B) ホイールプレートチューブをスイングさせて、開いたラッチに差し込みます。C) ラッチを閉じて固定します。
- 12- 上の写真の指示に従って、ホイールプレート強化ストラップを取り付けます。コックピットの損傷を避けるため、締めすぎないでください。
- 13- 上記のサブステップ1～4に従って、強化ストラップをホイールプレートチューブに接続します。フレームが地面から浮き上がるのを防ぐために、コックピットに座ってペダルに足を乗せた状態でこれらのストラップを調整してください。
- 14- ホイールプレートの下にある大きなノブを緩め、希望の角度に調整し、締めてホイールプレートを所定の位置にロックします。
- 15- ホイールプレートの下にある4つの小さいノブを緩め、希望の位置に調整し、4つのノブすべてを締めてホイールプレートを所定の位置にロックします。
- 16- A) コックピットの両側からクイックリリースピンを取り外します。B) 背もたれの傾きを好みの位置に変更します。C) クイックリリースピンを再度取り付けて、背もたれを所定の位置にロックします。
- 17- 背もたれの内側にあるバネ付きピンを押し、背もたれの上部を引き上げるか押し下げて、お好みの高さを選択します。反対側でも繰り返します。
- 18- 同時に前脚の内側にあるバネ付きピンを押し、メインフレームを上調整してペダルまでの距離を長くします。コックピットが地面から浮き上がらないように調整しながら、前脚を踏んでコックピットを固定します。
- 19- ペダルフレームのフロントチューブの外側にあるバネ付きピンを同時に押します。ペダルの高さをお好みの角度に調整します。
- 20- ペダルプレートを所定の位置に固定しているラチェットハンドルを緩めます。希望の位置に調整し、ラチェットハンドルを締めて、走行中の滑りを防ぎます。締めすぎないでください。
- 21- コックピットの剛性を高めるには、パッケージングストラップの一方または両方を使用して前脚と後脚を接続します。
- 22- コックピットを折りたたむ前に、すべてのストラップを外してください。
- 23- A) ペダルコーナブラケットの両方のスプリング式ピンを押します。B) ペダルフレームのフロントチューブをペダルの下に折ります。
- 24- A) 前脚サポートバーの2つのノブを緩めます。B) ペダルフレームを前脚の下までスライドさせます。
- 25- ハブのカムレバーを元に戻し、反時計回りに回転すると、ハブが自由に回転できるようになります。図に示すように、ホイールプレートチューブとバックレストの上部をつかみます。
- 26- コックピットを前に倒し、上図のように背もたれとホイールプレートをペダルフレームに近づけます。
- 27- A) ホイールプレートの下にある大きなノブを緩めます。B) ペダルフレームをシートの下に折ります。C) 上に示すように、ホイールプレートをペダルの前に押し込むように折ります。28- 両側のクイックリリースピンを取り外します。
- 29- 上に示すように、背もたれを折りたたんですべての電子機器をカバーします。
- 30- 強化ストラップを使用してすべての部品を一緒に固定します。ストラップをホイールプレート、バックレスト、ペダルフレームに通します。
- 31- A) ハブのカムレバーを閉じてコックピットを固定し、開かないようにします。B) ペダルサポートフレームチューブをつかみ、コックピットがローラーホイールの上に乗るまで持ち上げます。保管場所に移動します。



PT – PORTUGUÊS

MANUAL DE INSTRUÇÕES FORMULA LITE PRO

SUA JORNADA DE SIM RACING COMEÇA AQUI

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Não se apresse com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livreto de instruções para otimizar totalmente seu produto.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Não use ferramentas elétricas para montagem, pois o aperto excessivo pode danificar sua estrutura.
- Não ajuste os hubs enquanto estiver sentado na cabine.
- Certifique-se de que os cubos estejam totalmente apertados antes de usar o cockpit (gire o cubo no sentido horário para garantir que esteja totalmente apertado).
- Certifique-se de que a tira da placa da roda na barra da roda esteja apertada ao ajustar os cubos, caso contrário, o tubo da placa da roda cairá quando os cubos estiverem abertos.
- As peças móveis apresentam risco de esmagamento. Tenha cuidado ao ajustar para evitar lesões.
- Mantenha as tiras de velcro afastadas do assento de malha para evitar bolinhas.

Se você precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa simpática equipe em: support@nextlevelracing.com

AVISO - PERIGO DE ASFIXIA - Peças pequenas não para crianças menores de 3 anos ou quaisquer indivíduos que tenham tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

01 - Abra e feche a Cam Lever para desbloquear e travar os Hubs respectivamente. Certifique-se de que o Cam esteja bem fechado girando a alavanca no sentido horário antes de sentar no Cockpit para evitar falhas.

02 - Insira os Tubos Inferiores do Encosto pelas aberturas na parte traseira do Encosto. Pressione o pino com mola para travar os tubos no lugar. Use os furos superiores para um encosto mais alto e os furos inferiores para um encosto mais curto.

03 - A) Desinstale os parafusos e porcas das dobradiças reclináveis do Tubo Inferior do Encosto. B) Alinhe os furos de montagem nas dobradiças do tubo inferior do encosto com os furos de montagem da estrutura principal. Aparafuse e prenda usando os parafusos e porcas desinstalados na Etapa 3A.

04-A) Abra a alavanca do came nos cubos para permitir que eles se movam livremente. B) Desdobre a perna dianteira. C) Feche a alavanca do came para travar a perna frontal no lugar.

05-A) Desdobre o Encosto e alinhe os furos de montagem das Dobradiças do Tubo Inferior do Encosto com os furos passantes da Estrutura Principal. B) Certifique-se de que o pino esteja devidamente preso através da placa lateral da dobradiça reclinável para evitar falhas.

06-A) Remova os parafusos e porcas pré-instalados da Perna Traseira. B) Vire todo o Cockpit de cabeça para baixo em preparação para a Etapa 7A.

07- A) Alinhe as extremidades dos tubos da perna traseira com as aberturas dos tubos da estrutura principal. B) Aparafuse e prenda usando os parafusos

e porcas desinstalados anteriormente na Etapa 6A.

08- A) Desdobre o tubo frontal da estrutura do pedal até que o pino com mola trave a estrutura do pedal no lugar. B) Solte os dois lados dos suportes giratórios da estrutura do pedal.

09 - A) Ajuste o Tubo Superior da Perna Frontal na altura desejada. Instale os botões e prenda o tubo superior da perna frontal com porcas. B) Instale o suporte giratório da estrutura do pedal na perna frontal da estrutura principal usando o hardware desinstalado anteriormente na Etapa 8B.

10- A) Remova o parafuso e a porca pré-instalados do soquete da placa da roda. B) Insira o tubo da placa da roda no soquete esquerdo da placa da roda. Aparafuse e proteja usando hardware desinstalado anteriormente na Etapa 10A.

11- A) Trava da placa da roda aberta. B) Gire o tubo da placa da roda para dentro da trava aberta. C) Prenda-o fechando a trava.

12- Instale a Cinta de Fortalecimento da Placa da Roda seguindo a indicação das fotos acima. Não aperte demais para evitar danos ao Cockpit.

13- Conecte as tiras de reforço aos tubos da placa da roda, seguindo as subetapas 1 a 4 acima. Ajuste essas correias enquanto estiver sentado no Cockpit com os pés apoiados nos pedais para evitar que a estrutura se levante do chão.

14- Afrouxe o botão grande sob a placa da roda, ajuste no ângulo desejado e aperte para travar a placa da roda no lugar.

15- Afrouxe os 4 botões menores sob a placa da roda, ajuste na posição desejada e aperte todos os 4 botões para travar a placa da roda no lugar.

16- A) Remova os pinos de liberação rápida de cada lado do Cockpit. B) Altere a inclinação do Encosto para a posição desejada. C) Reinstale os pinos de liberação rápida para travar o encosto no lugar.

17- Pressione os pinos com mola na parte interna do encosto e puxe para cima ou empurre a parte superior do encosto para escolher a altura desejada. Repita do outro lado.

18- Pressione simultaneamente os pinos com mola no lado interno da perna dianteira e ajuste a estrutura principal para aumentar a distância até os pedais. Pise na perna dianteira para ancorar o Cockpit enquanto o ajusta para evitar que ele se levante do chão.

19 - Pressione simultaneamente os pinos de mola na parte externa do tubo frontal da estrutura do pedal. Ajuste a altura dos pedais no ângulo desejado.

20- Afrouxe as alças da catraca que prendem as placas dos pedais no lugar. Ajuste na posição desejada e aperte as alças da catraca para evitar escorregões durante a condução. Não apertar demais.

21- Para aumentar a rigidez do seu Cockpit, você pode usar uma ou ambas as tiras de embalagem para conectar a perna dianteira e a perna traseira.

22- Desconecte todas as correias antes de dobrar o Cockpit.

23- A) Pressione ambos os pinos com mola nos suportes de canto do pedal. B) Dobre o tubo frontal da estrutura do pedal sob os pedais.

24- A) Afrouxe os 2 botões da barra de suporte das pernas dianteiras. B) Deslize a estrutura do pedal até a parte inferior da perna frontal.

25- Desfaça as alavancas de came do hub e gire no sentido anti-horário para permitir que os hubs girem livremente. Segure o tubo da placa da roda e a parte superior do encosto conforme mostrado.

26- Dobre o Cockpit para a frente, trazendo o encosto e a placa da roda em direção à estrutura do pedal, conforme mostrado acima.

27- A) Afrouxe o botão grande sob a placa da roda. B) Dobre a estrutura do pedal sob o assento. C) Dobre para dobrar a placa da roda na frente dos pedais, conforme mostrado acima.

28- Remova os pinos de liberação rápida de ambos os lados.

29- Dobre o encosto para cobrir todos os componentes eletrônicos conforme mostrado acima.

30- Use as tiras de reforço para prender todas as peças juntas. Passe as correias pela placa da roda, encosto e estrutura do pedal.

31- A) Feche as alavancas de came do Hub para proteger o Cockpit e evitar que ele abra. B) Pegue o tubo da estrutura de suporte dos pedais e levante o Cockpit até que ele fique apoiado nas rodas giratórias. Vá para o local de armazenamento.



RU – РУССКИЙ

FORMULA LITE PRO РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВАШЕ ПУТЕШЕСТВИЕ НА SIM-ГОНКАХ НАЧИНАЕТСЯ ЗДЕСЬ

Мы знаем, что вам не терпится начать участвовать в гонках! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроитесь на успех, следуя инструкциям по полной оптимизации вашего продукта.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАГОНКОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерная затяжка может повредить раму.
- Не регулируйте ступицы, сидя в кабине.
- Перед использованием кабины убедитесь, что втулки полностью затянуты (поверните втулку по часовой стрелке, чтобы убедиться, что она полностью затянута).
- При регулировке ступиц убедитесь, что ремень колесной пластины на колесной балке затянут, иначе трубка колесной пластины упадет, когда ступицы открыты.
- Движущиеся части представляют опасность защемления. Будьте осторожны при регулировке, чтобы избежать травм.
- Держите ремни-липучки подальше от сетчатого сиденья, чтобы предотвратить скатывание.

Если вам нужна поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: support@nextlevelracing.com.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - ОПАСНОСТЬ УДУШЕНИЯ . Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет и лиц, склонных класть несъедобные предметы в рот.

01 — Откройте и закройте кулачковый рычаг, чтобы разблокировать и заблокировать ступицы соответственно. Прежде чем садиться в кабину, убедитесь, что кулачок плотно закрыт, повернув рычаг по часовой стрелке, чтобы избежать поломки.

02 – Вставьте нижние трубы спинки через отверстия в задней части спинки. Нажмите на подпружиненный штифт, чтобы зафиксировать трубки на месте. Используйте верхние отверстия для более высокой спинки, а нижние — для более короткой.

03 - А) Отверните болты и гайки петель наклона нижней трубы спинки сиденья. В) Совместите монтажные отверстия на петлях нижней трубы спинки сиденья с монтажными отверстиями основной рамы. Закрутите и закрепите болты и гайки, снятые на этапе 3А.

04-А) Откройте кулачковый рычаг на ступицах, чтобы они могли свободно перемещаться. Б) Разверните переднюю ногу. С) Закройте кулачковый рычаг, чтобы зафиксировать переднюю ножку на месте.

05-А) Разверните спинку и совместите монтажные отверстия на петлях нижней трубы спинки со сквозными отверстиями основной рамы. В) Во избежание поломки убедитесь, что штифт надежно закреплен через боковую пластину наклонного шарнира.

06-А) Снимите предварительно установленные болты и гайки с задней стойки. Б) Переверните всю кабину вверх дном, готовясь к шагу 7А.

07- А) Совместите концы трубок задней стойки с отверстиями для трубок основной рамы. В) Закрутите и закрепите болты и гайки, снятые ранее на этапе 6А.

08- А) Разворачивайте переднюю трубку рамы педали до тех пор, пока подпружиненный штифт не зафиксирует рамку педали на месте. В) Отсоедините две стороны поворотных кронштейнов рамы педали.

- 09 - А) Отрегулируйте верхнюю трубку передней ножки на желаемую высоту. Установите ручки и закрепите верхнюю трубку передней опоры гайками. В) Установите поворотный кронштейн рамы педалей на переднюю ножку основной рамы, используя крепеж, ранее снятый на этапе 8В.
- 10- А) Снимите предварительно установленный болт и гайку с гнезда колесной пластины. В) Вставьте трубку колесного диска в гнездо левого колесного диска. Закрепите болтами и закрепите с помощью оборудования, ранее удаленного на шаге 10А.
- 11- А) Откройте защелку колесного диска. В) Поверните трубку колесной пластины в открытую защелку. С) Зафиксируйте его, закрыв защелку.
- 12- Установите ремень усиления колесной пластины, как показано на рисунках выше. Не перетягивайте, чтобы не повредить кабину.
- 13- Подсоедините усиливающие ремни к трубкам колесных пластин, следуя подпунктам 1–4, описанным выше. Отрегулируйте эти ремни, сидя в кабине, положив ноги на педали, чтобы рама не отрывалась от земли.
- 14- Ослабьте большую ручку под колесной пластиной, отрегулируйте ее до нужного угла и затяните, чтобы зафиксировать колесную пластину на месте.
- 15- Ослабьте 4 ручки меньшего размера под колесной пластиной, отрегулируйте ее в желаемое положение и затяните все 4 ручки, чтобы зафиксировать колесную пластину на месте.
- 16- А) Снимите быстросъемные штифты с каждой стороны кабины. Б) Измените наклон спинки в желаемое положение. С) Установите на место быстросъемные штифты, чтобы зафиксировать спинку на месте.
- 17- Нажмите на подпружиненные штифты на внутренней стороне спинки и потяните вверх или вниз верхнюю часть спинки, чтобы выбрать желаемую высоту. Повторите с другой стороны.
- 18- Одновременно нажмите на подпружиненные штифты на внутренней стороне передней ножки и отрегулируйте основную раму вверх, чтобы увеличить расстояние до педалей. Наступите на переднюю опору, чтобы закрепить кабину, одновременно регулируя ее, чтобы она не отрывалась от земли.
- 19 – Одновременно нажмите на подпружиненные штифты на внешней стороне передней трубы рамы педали. Отрегулируйте высоту педалей под желаемым углом.
- 20- Ослабьте ручки с храповым механизмом, фиксирующие пластины педалей на месте. Отрегулируйте желаемое положение и затяните рукоятки с храповым механизмом, чтобы предотвратить соскальзывание во время движения. Не перетягивайте.
- 21- Чтобы повысить жесткость вашей кабины, вы можете использовать один или оба упаковочных ремня, чтобы соединить переднюю и заднюю опоры вместе.
- 22- Прежде чем складывать кабину, отсоедините все ремни.
- 23- А) Нажмите на оба подпружиненных штифта на угловых кронштейнах педали. В) Сложите переднюю трубку рамы педалей под педали.
- 24- А) Ослабьте 2 ручки на опорной планке передней ноги. Б) Сдвиньте рамку педали вниз к нижней части передней ножки.
- 25- Отпустите кулачковые рычаги ступицы и поверните ее против часовой стрелки, чтобы ступицы могли свободно вращаться. Возьмите трубку колесной пластины и верхнюю часть спинки, как показано на рисунке.
- 26- Сложите кабину вперед, переместив спинку и колесную пластину к раме педалей, как показано выше.
- 27- А) Ослабьте большую ручку под колесной пластиной. Б) Сложите рамку педали под сиденье. С) Сложите колесную пластину перед педалями, как показано выше.
- 28- Снимите быстросъемные штифты с обеих сторон.
- 29- Сложите спинку, чтобы закрыть все электронное оборудование, как показано выше.
- 30- Используйте укрепляющие ремни, чтобы скрепить все детали вместе. Проденьте ремни через колесную пластину, спинку и раму педали.
- 31- А) Закройте кулачковые рычаги ступицы, чтобы зафиксировать кабину и предотвратить ее открытие. В) Возьмите трубку опорной рамы педалей и поднимите кабину, пока она не окажется на роликовых колесах. Переместитесь в место хранения.



TR – TÜRKÇE

FORMULA LITE PRO KULLANIM KILAVUZU

SIM YARIŞ YOLCULUĞUNUZ BURADA BAŞLIYOR

Yarışmaya başlamak için istekli olduğunuzu biliyoruz! Talimatlara zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını takip ederek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız.

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Aşırı sıkma çerçevenize zarar verebileceğinden lütfen montaj için elektrikli aletler kullanmayın.
- Hub'ları kokpitte otururken ayarlamayın.
- Kokpiti kullanmadan önce Hub'ların tamamen sıkıldığından emin olun (Tam olarak sıkı olduğundan emin olmak için Hub'ı saat yönünde döndürün).
- Hub'ları ayarlarken Tekerlek Çubuğu üzerindeki Tekerlek Plakası Kayışının sıkı olduğundan emin olun, aksi takdirde Hub'lar açikken Tekerlek Plakası Borusu düşecektir.
- Hareketli parçalar sıkışma tehlikesi oluşturur. Yaralanmayı önlemek için ayarlama yaparken dikkatli olun.
- Boncuklanmayı önlemek için Velcro Kayışları Mesh Koltuktan uzak tutun.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa lütfen güler yüzlü ekibimizle şu adresten iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI - BOĞULMA TEHLİKESİ - Küçük parçalar, 3 yaşın altındaki çocuklar veya yenmeyen nesnelere ağızlarına götürme eğilimi olan kişiler için uygun değildir .

01 - Hub'ların kilidini açmak ve kilitlemek için sırasıyla Kam Kolunu açın ve kapatın. Arızayı önlemek için Kokpite oturmadan önce kolu saat yönünde çevirerek Kam'ın sıkıca kapatıldığından emin olun.

02–Arkalık Alt Borularını, Sırtlığın arkasındaki açıklıklardan geçirin. Tüpleri yerine kilitlemek için Yaylı Pimi bastırın. Daha uzun bir sırtlık için üst delikleri, daha kısa bir sırtlık için alt delikleri kullanın.

03 - A) Arkalık Alt Borusu uzanma menteşelerinden civata ve somunları sökün. B) Arkalık Alt Borusu menteşelerindeki montaj deliklerini Ana Çerçeve montaj delikleriyle hizalayın. Adım 3A'da sökülmüş olan civata ve somunları kullanarak civatalayın ve sabitleyin.

04-A) Hub'ların serbestçe hareket edebilmesi için üzerindeki Kam Kolunu açın. B) Ön Bacağı açın. C) Ön Ayağı yerine kilitlemek için kam kolunu kapatın.

05-A) Sırtlığı açın ve Sırtlık Alt Boru Menteşelerindeki montaj deliklerini Ana Çerçevadaki deliklerle hizalayın. B) Arızayı önlemek için Pimin Yatar Menteşe Yan Plakası aracılığıyla düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun.

06-A) Önceden takılmış civata ve somunları Arka Ayaktan sökün. B) Adım 7A'ya hazırlık olarak kokpitin tamamını baş aşağı çevirin.

07- A) Arka Ayağın boru uçlarını Ana Çerçevenin boru açıklıklarıyla hizalayın. B) Daha önce Adım 6A'da sökülmüş olan civata ve somunları kullanarak

cıvatalayın ve sabitleyin.

- 08- A) Pedal Çerçevesi Ön Borusunu, Yaylı Pim Pedal Çerçevesini yerine kilitleyene kadar açın. B) Pedal Çerçevesi Döner Braketlerinin iki tarafını ayırın.
- 09 - A) Ön Ayak Üst Borusunu istediğiniz yüksekliğe ayarlayın. Düğmeleri takın ve Ön Ayak Üst Borusunu somunlarla sabitleyin. B) Daha önce Adım 8B'de kaldırılan donanımı kullanarak Pedal Çerçevesi Döner Braketini Ana Çerçevenin Ön Ayağına takın.
- 10- A) Önceden takılmış cıvata ve somunu Tekerlek Plakası Soketinden çıkarın. B) Tekerlek Plakası Borusunu Sol Tekerlek Plakası Soketine takın. Daha önce Adım 10A'da kaldırılan donanımı kullanarak cıvatalayın ve emniyete alın.
- 11- A) Tekerlek Plakası Mandalını açın. B) Tekerlek Plaka Borusunu açılan Mandalın içine doğru çevirin. C) Mandalı kapatarak sabitleyin.
- 12- Yukarıdaki resimlerde gösterilenleri takip ederek Tekerlek Plakası Güçlendirme Kayışını takın. Kokpitin hasar görmesini önlemek için aşırı sıkmayın.
- 13- Yukarıdaki 1-4 numaralı Alt Adımları izleyerek Güçlendirme Kayışlarını Tekerlek Plaka Borularına bağlayın. Çerçevenin yerden kalkmasını önlemek için kokpitte otururken ayaklarınız pedalların üzerinde olacak şekilde bu kayışları ayarlayın.
- 14- Tekerlek Plakasının altındaki Büyük Düğmeyi gevşetin, istenilen açığa ayarlayın ve Tekerlek Plakasını yerine kilitlemek için sıkın.
- 15- Tekerlek Plakasının altındaki 4x Küçük Düğmeyi gevşetin, istenen konuma ayarlayın ve Tekerlek Plakasını yerine kilitlemek için 4 Düğmenin tümünü sıkın.
- 16- A) Kokpitin her iki yanından Hızlı Çıkarma Pimlerini çıkarın. B) Sırt dayanağının eğimini istediğiniz konuma değiştirin. C) Arkalığı yerine kilitlemek için Hızlı Çıkarma Pimlerini yeniden takın.
- 17- Arkalığın iç kısmındaki Yaylı Pimlere basın ve istediğiniz yüksekliği seçmek için Sırtlığın üst kısmını yukarı çekin veya aşağı doğru itin. Diğer tarafta tekrarlayın.
- 18- Aynı anda Ön Ayağın iç kısmındaki Yaylı Pimlere basın ve pedallara olan mesafeyi artırmak için Ana Çerçeveyi yukarıya doğru ayarlayın. Yerden kalkmasını önlemek için ayarlama yaparken Kokpiti sabitlemek için Ön Ayağa basın.
- 19 - Pedal Çerçevesi Ön Borusunun dış tarafındaki Yaylı Pimlere aynı anda basın. Pedalların yüksekliğini istediğiniz açığa ayarlayın.
- 20- Pedal Plakalarını yerine sabitleyen Cırcır Kollarını gevşetin. Sürüş sırasında kaymayı önlemek için istenilen konuma ayarlayın ve Cırcır Kollarını sıkın. Aşırı sıkmayın.
- 21- Kokpitinizin sağlamlığını arttırmak için Paketleme Kayışlarından birini veya her ikisini kullanarak Ön Ayak ve Arka Ayağı birbirine bağlayabilirsiniz.
- 22- Kokpiti katlamadan önce tüm kayışları ayırın.
- 23- A) Pedal Köşe Braketlerindeki her iki Yaylı Pimi bastırın. B) Pedal Çerçevesi Ön Borusunu Pedalların altına katlayın.
- 24- A) Ön Bacak Destek Çubuğundaki 2x Düğmeyi gevşetin. B) Pedal Çerçevesini Ön Ayağın altına doğru kaydırın.
- 25- Hub'ın Kam Kollarını açın ve Hub'ların serbestçe dönmesini sağlamak için saat yönünün tersine döndürün. Tekerlek Plakası Borusunu ve Sırtlığın üst kısmını gösterildiği gibi tutun.
- 26- Arkalığı ve Tekerlek Plakasını yukarıda gösterildiği gibi Pedal Çerçevesine doğru getirerek Kokpiti öne doğru katlayın.
- 27- A) Tekerlek Plakasının Altındaki Büyük Düğmeyi gevşetin. B) Pedal Çerçevesini Koltuğun altına katlayın. C) Tekerlek Plakasını yukarıda gösterildiği gibi Pedalların önüne katlamak için katlayın.28- Hızlı Çıkarma Pimlerini her iki taraftan çıkarın.
- 29- Yukarıda gösterildiği gibi tüm elektronik aksamı kaplayacak şekilde Sırtlığı katlayın.
- 30- Tüm parçaları birbirine sabitlemek için Güçlendirme Kayışlarını kullanın. Kayışları Tekerlek Plakası, Sırtlık ve Pedal Çerçevesinden geçirin.
- 31- A) Kokpiti sabitlemek ve açılmasını önlemek için Hub'ın Kam Kollarını kapatın. B) Pedal Destek Çerçevesi Borusunu tutun ve Kokpiti Makaralı Tekerleklerin üzerine oturana kadar kaldırın. Depolama konumuna gidin.



CZ – ČEŠTINA

FORMULA LITE PRO NÁVOD K POUŽITÍ

VAŠE ZÁVODNÍ CESTA SIM ZAČÍNÁ ZDE

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Postupem podle návodu k plné optimalizaci vašeho produktu se připravíte na úspěch.

PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY

VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Nenastavujte náboje, když sedíte v kokpitu.
- Před použitím kokpitu se ujistěte, že jsou náboje zcela utaženy (otáčejte nábojem ve směru hodinových ručiček, abyste se ujistili, že je zcela utažen).
- Při nastavování nábojů se ujistěte, že je pásek kotouče na tyči kola utažen, jinak trubka kotouče spadne, když jsou náboje otevřené.
- Pohyblivé části představují nebezpečí sevření. Při nastavování buďte opatrní, abyste se nezranili.
- Udržujte popruhy na suchý zip v dostatečné vzdálenosti od síťoviny, abyste zabránili žmolkování.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ - Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

01 - Otevřete a zavřete páku vačky pro odemknutí a zamknutí nábojů. Před usednutím do kokpitu se ujistěte, že je vačka pevně uzavřena otáčením páky ve směru hodinových ručiček, abyste předešli selhání.

02 - Zasuňte spodní trubky opěradla skrz otvory v zadní části opěradla. Stisknutím pružinového kolíku zajistěte trubky na místě. Použijte horní otvory pro vyšší opěradlo a spodní otvory pro kratší.

03 - A) Odmontujte šrouby a matice ze sklápěcích závěsů spodní trubky opěradla. B) Zarovnejte montážní otvory na závěsech spodní trubky opěradla s montážními otvory hlavního rámu. Přišroubujte a zajistěte pomocí šroubů a matic odmontovaných v kroku 3A.

04-A) Otevřete páčku vačky na nábojích, aby se mohly volně pohybovat. B) Rozložte přední nohu. C) Zavřete vačkovou páku, abyste zajistili přední nohu na místě.

05-A) Rozložte opěradlo a vyrovnejte montážní otvory na závěsech spodní trubky opěradla s průchozími otvory v hlavním rámu. B) Ujistěte se, že je čep správně zajištěn přes boční desku sklápěcího závěsu, aby se zabránilo selhání.

06-A) Odstraňte předem nainstalované šrouby a matice ze zadní nohy. B) Otočte celý kokpit vzhůru nohama jako přípravu na krok 7A.

07- A) Zarovnejte konce trubek zadní nohy s otvory trubek hlavního rámu. B) Prošroubujte a zajistěte pomocí šroubů a matic, které jste předtím odin-

stalovali v kroku 6A.

08- A) Rozložte přední trubku rámu pedálu, dokud pružinový kolík nezajistí rám pedálu na místě. B) Oddělte dvě strany otočných držáků rámu pedálu.

09 - A) Nastavte horní trubku přední nohy na požadovanou výšku. Nainstalujte knoflíky a zajistěte horní trubku přední nohy pomocí matic. B) Nainstalujte otočný držák rámu pedálu na přední nohu hlavního rámu pomocí hardwaru, který jste předtím odinstalovali v kroku 8B.

10- A) Odstraňte předem nainstalovaný šroub a matici z objímky kotouče. B) Vložte trubku destičky kola do objímky destičky levého kola. Přišroubujte a zajistěte pomocí hardwaru, který byl dříve odinstalován v kroku 10A.

11- A) Otevřete západku kotouče. B) Natočte trubku kotouče do otevřené západky. C) Zajistěte jej zavřením západky.

12- Nainstalujte zpevňující popruh kotouče podle pokynů na obrázcích výše. Neutahujte příliš, aby nedošlo k poškození kokpitu.

13- Připojte zpevňovací popruhy k trubkám kotouče podle výše uvedených dílčích kroků 1-4. Nastavte tyto popruhy, když sedíte v kokpitu s nohama položenými na pedálech, abyste zabránili zvednutí rámu ze země.

14- Uvolněte velký knoflík pod kotoučem kola, nastavte požadovaný úhel a utážením zajistěte kotouč kola na místě.

15- Uvolněte 4x menší knoflíky pod destičkou kola, nastavte do požadované polohy a utáhněte všechny 4 knoflíky, aby byla destička kola na místě.

16- A) Odstraňte rychloupínací kolíky z každé strany kokpitu. B) Změňte sklon opěradla do požadované polohy. C) Znovu nainstalujte rychloupínací kolíky pro zajištění opěradla na místě.

17- Stiskněte odpružené kolíky na vnitřní straně opěradla a zatáhněte za horní část opěradla nahoru nebo dolů, abyste zvolili požadovanou výšku. Opakujte na druhou stranu.

18- Současně stiskněte odpružené kolíky na vnitřní straně přední nohy a nastavte hlavní rám nahoru, abyste zvýšili vzdálenost k pedálům. Stoupněte si na přední nohu, abyste ukotvili kokpit a zároveň jej upravovali tak, aby se nezvedal ze země.

19 - Současně stiskněte odpružené kolíky na vnější straně přední trubky rámu pedálu. Nastavte výšku pedálů na požadovaný úhel.

20- Uvolněte ráčnové rukojeti, které zajišťují pedálové desky na místě. Nastavte do požadované polohy a utáhněte ráčnové rukojeti, abyste zabránili sklouznutí během jízdy. NEUTAHUJTE příliš silně.

21- Chcete-li zvýšit tuhost svého kokpitu, můžete použít jeden nebo oba balící popruhy ke spojení přední nohy a zadní nohy dohromady.

22- Před složením kokpitu odpojte všechny popruhy.

23- A) Stiskněte oba odpružené kolíky na rohových konzolách pedálu. B) Složte přední trubku rámu pedálu pod pedály.

24- A) Uvolněte 2x knoflík na přední opěrce nohou. B) Posuňte rám pedálu dolů na spodní část přední nohy.

25- Uvolněte vačkové páky náboje a otočte je proti směru hodinových ručiček, aby se náboje mohly volně otáčet. Uchopte trubku kotouče a horní část opěradla, jak je znázorněno na obrázku.

26- Sklopte kokpit dopředu a přisuňte opěradlo a kotouč kola směrem k rámu pedálu, jak je znázorněno výše.

27- A) Uvolněte velký knoflík pod deskou kola. B) Složte rám pedálu pod sedlo. C) Složením zasuněte kotouč kola před pedály, jak je znázorněno výše. 28- Odstraňte rychloupínací kolíky z obou stran.

29- Sklopte opěradlo, abyste zakryli veškerou elektroniku, jak je znázorněno výše.

30- K upevnění všech částí k sobě použijte zpevňující popruhy. Provlékněte popruhy kotoučem kola, opěradlem a rámem pedálu.

31- A) Zavřete vačkové páky náboje, abyste zajistili kokpit a zabránili jeho otevření. B) Uchopte trubku nosného rámu pedálů a zvedněte kokpit, dokud nebude spočívat na kolečkách. Přesuňte se na místo uložení.



PL - POLSKI

INSTRUKCJA OBSŁUGI FORMULA LITE PRO

TWOJA PODRÓŻ WYŚCIGOWA SIM ZACZYNA SIĘ TUTAJ

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby zacząć się ścigać! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć produkt. Postępując zgodnie z instrukcją, aby w pełni zoptymalizować swój produkt, zapewnisz sobie sukces.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie używaj elektronarzędzi, ponieważ nadmierne dokręcenie może spowodować uszkodzenie ramy.
- Nie reguluj piast, siedząc w kokpicie.
- Przed użyciem kokpitu upewnij się, że piasty są całkowicie dokręcone (obróć piastę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby upewnić się, że jest całkowicie dokręcona).
- Podczas regulacji piast upewnij się, że pasek płytki koła na kierownicy koła jest napięty, w przeciwnym razie rurka płytki koła spadnie, gdy piasty będą otwarte.
- Ruchome części stwarzają ryzyko przytrzaśnięcia. Zachowaj ostrożność podczas regulacji, aby uniknąć obrażeń.
- Trzymaj paski na rzepy z dala od siatkowego siedziska, aby zapobiec mechaczeniu.

Jeśli potrzebujesz pomocy dotyczącej swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE - RYZYKO ZADŁAWIENIA - Małe części nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 3 roku życia ani osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

01 - Otwórz i zamknij dźwignię krzywki, aby odpowiednio odblokować i zablokować piasty. Przed wejściem do Kokpitu upewnij się, że kamera jest szczelnie zamknięta, obracając dźwignię w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby uniknąć awarii.

02 - Włóż dolne rurki oparcia przez otwory z tyłu oparcia. Naciśnij kołek sprężynowy, aby zablokować rurki na miejscu. Użyj górnych otworów, aby uzyskać wyższe oparcie i dolnych otworów, aby uzyskać krótsze oparcie.

03 - A) Odkręć śruby i nakrętki z zawiasów odchylanej dolnej rury oparcia. B) Dopasuj otwory montażowe w zawiasach dolnej rury oparcia do otworów montażowych w ramie głównej. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub i nakrętek zdemontowanych w kroku 3A.

04-A) Otwórz dźwignię krzywki na piastach, aby umożliwić im swobodny ruch. B) Rozłóż przednią nogę. C) Zamknij dźwignię krzywki, aby zablokować przednią nogę na miejscu.

05-A) Rozłóż oparcie i dopasuj otwory montażowe na zawiasach dolnej rury oparcia do otworów przelotowych w ramie głównej. B) Upewnij się, że sworzeń jest prawidłowo zamocowany w płycie bocznej zawiasu odchylanego, aby zapobiec awariom.

06-A) Wykręć wstępnie zamontowane śruby i nakrętki z tylnej nogi. B) Odwróć cały Kokpit do góry nogami, przygotowując się do Kroku 7A.

07- A) Wyrównaj końce rur tylnej nogi z otworami rur w ramie głównej. B) Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub i nakrętek zdemontowanych wcześniej w

kroku 6A.

08- A) Rozłóż przednią rurę ramy pedałów, aż sworzeń sprężynowy zablokuje ramę pedałów na miejscu. B) Odłącz obie strony wsporników obrotowych ramy pedałów.

09 - A) Wyreguluj górną rurę przedniej nogi do żądanej wysokości. Zamontuj pokrętła i zabezpiecz górną rurę przedniej nogi za pomocą nakrętek. B) Zamontuj wspornik obrotowy ramy pedałów na przedniej nóżce ramy głównej, korzystając z osprzętu odinstalowanego wcześniej w kroku 8B.

10- A) Wykręć wstępnie zamontowaną śrubę i nakrętkę z gniazda płytki koła. B) Włóż rurkę płytki koła do lewego gniazda płytki koła. Skręć jednak i zabezpiecz, używając sprzętu odinstalowanego wcześniej w kroku 10A.

11- A) Otwórz zatrzask płytki koła. B) Wsuń rurkę płytki koła w otwarty zatrzask. C) Zabezpiecz go, zamykając zatrzask.

12- Zamontuj pasek wzmacniający płytkę koła, postępując zgodnie ze wskazówkami na powyższych ilustracjach. Nie dokręcaj zbyt mocno, aby uniknąć uszkodzenia Kokpitu.

13- Połącz paski wzmacniające z rurkami płyty koła, wykonując kroki 1-4 powyżej. Wyreguluj te paski, siedząc w Kokpicie ze stopami opartymi na pedałach, aby zapobiec podniesieniu ramy z podłoża.

14- Poluzuj duże pokrętło pod płytką koła, ustaw żądany kąt i dokręć, aby zablokować płytkę koła na miejscu.

15- Poluzuj 4 mniejsze pokrętła pod płytką koła, ustaw w żądanej pozycji i dokręć wszystkie 4 pokrętła, aby zablokować płytkę koła na miejscu.

16- A) Wymij szybkozamykacze z każdej strony kokpitu. B) Zmień nachylenie oparcia do żądanej pozycji. C) Zainstaluj ponownie szybkozamykacze, aby zablokować oparcie na miejscu.

17- Naciśnij kołki sprężynowe po wewnętrznej stronie oparcia i pociągnij w górę lub w dół górną część oparcia, aby wybrać żądaną wysokość. Powtórz po drugiej stronie.

18- Jednocześnie naciśnij kołki sprężynowe po wewnętrznej stronie przedniej nogi i wyreguluj ramę główną w górę, aby zwiększyć odległość od pedałów. Stań na przedniej nodze, aby zakotwiczyć Kokpit podczas regulacji i zapobiec jego podniesieniu się z podłoża.

19 - Jednocześnie naciśnij kołki sprężynowe po zewnętrznej stronie przedniej rurki ramy pedałów. Dostosuj wysokość pedałów do żądanego kąta.

20- Poluzuj uchwyty zapadkowe mocujące płytki pedałów na miejscu. Dostosuj do żądanej pozycji i dokręć uchwyty zapadkowe, aby zapobiec poślizgowi podczas jazdy. Nie dokręcaj zbyt mocno.

21- Aby zwiększyć sztywność Kokpitu, możesz użyć jednego lub obu pasków pakujących, aby połączyć przednią i tylną nogę.

22- Odłącz wszystkie paski przed złożeniem Kokpitu.

23- A) Wciśnij oba kołki sprężynowe na wsporniki narożne pedałów. B) Złóż przednią rurkę ramy pedałów pod pedały.

24- A) Poluzuj 2 pokrętła na przednim drążku podpórki na nogi. B) Przesuń ramę pedałów w dół do dolnej części przedniej nóżki.

25- Odkręć dźwignie krzywki piasty i obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby umożliwić swobodne obracanie się piast. Chwyć rurkę płytki koła i górę oparcia, jak pokazano.

26- Złóż kokpit do przodu, zbliżając oparcie i płytę koła do ramy pedałów, jak pokazano powyżej.

27- A) Poluzuj duże pokrętło pod płytą koła. B) Złóż ramę pedałów pod siodłem. C) Złóż, aby umieścić płytkę koła przed pedałami, jak pokazano powyżej. 28- Usuń kołki szybkiego zwalniania z obu stron.

29- Złóż oparcie, aby zakryć całą elektronikę, jak pokazano powyżej.

30- Użyj pasków wzmacniających, aby zabezpieczyć wszystkie części razem. Przełóż paski przez płytę koła, oparcie i ramę pedału.

31- A) Zamknij dźwignie krzywek piasty, aby zabezpieczyć kokpit i zapobiec jego otwarciu. B) Chwyć rurę ramy podtrzymującej pedały i podnieś kokpit, aż oprze się na kółkach. Przejdź do miejsca przechowywania.



بوع - AR

FORMULA LITE PRO تامري لعت

انه أدبت كب ةصاخلا SIM قابس ةلحر

لكشب كجنتم نيسيحتل تامري لعتل بيتك عابتاب حاجنللا قيقتل كسفن دادعاب موقتس . كجنتم نيسيحتل ليلدللا اذعبتاو تامري لعتللا عمر كتقو ذخ اقباسلا ادبل قوشتم كنأ مرل عن نحن لمرلك .

قابسلا لبق امر تامر وحقف

ريذحت

كب صاخلا راطللا فالتي لىل يديوي دق ديدشتلا يف طارفلا نأل عي مچتلل ةيئابرهك تاودأ مرادختسا مردع يجري .

ةدايقل ةرمق يف سولجلا ءانثأ رواجمرلا طبضب مرق تال .

(لمراكاب همراكج نم دكأتلل ةعاسلا براقع حاجتا يف روجمرلا ريودت مرق) ةدايقل ةرمق مرادختسا لبق لمراكاب رواجمرلا طبر مراكج نم دكأت .

ةجوتفم رواجمرلا نوك تامردع ةلجلا ءحول بوبنأ طقس يفوسف الو ، رواجمرلا طبضب دنع دودشم ةلجلا طيرش يلع دوجومرلا ةلجلا ءحول مرازج نأ نم دكأت .

قباصلا بنجتل ليدعتللا دنع ارذح نك . صرقلا رطخ ةكجتمرلا ءانجأ لثمت .

سكدتاللا عملل يكبشلا دقمرلا نع اديعب وركليفلا ءطرشأ قبا .

support@nextlevelracing.com : يلع دودولا انقي ريف لاصتالا يجري ، كجنتم نيسيحتل صوصخب مرعد يلى ءلجلا تنك اذلا

ريذحت

مرهه اوف يلى لكألل ءلجلا اص ريغ ءيشأ ءرضول ليل مرهيدل دارفا يلى أو تاونس 3 نس نود لافطألل ءصصخم ريغ ءريغص ءانجأ - قانتخال رطخ

01 - لشفلا بنجتل ةدايقل ةرمق يف سولجلا لبق ءعاسلا براقع حاجتا يف ءعفارلا ريودت قيرط نع مراكاب ايرمراكلا قالغ نم دكأت . يلاوتللا يلع رواجمرلا لفقو حتفل ايرمراكلا عارذ قلغأو حتفا -

02 - ءيولعل ءاحتفل مرادختسا . انه اكمر يف بيبيبانألل لبقل صبان لمحرمللا سوبدللا يلع طغضا . رهظلا دنسمر نم يف لخللا ءنجللا يف ءدوجومرلا ءاحتفللا لالخنم رهظلا دنسمرل ءيلفسلا بيبيبانألل ءلجلا -

رصقأ رهظ دنسمرل ءيلفسلا ءاحتفللا لو طأ رهظ دنسمرل

03 - تيبثت ءاحتف عمر رهظلا دنسمرل ليلفسلا بوبنألل ءالصفم يلع ءدوجومرلا تيبثتلا ءاحتف ءاذاحمر مرق (ب) . رهظلا دنسمرل ليلفسلا بوبنألل ءالصفم نم ليل مروضلا و يغازبلا كفب مرق (أ) -

3أ ءوطللا يف اهتبيثت ءانجأ لمرت يتلا ليل مروضلا و يغازبلا مرادختساب انه ني مروضلا و يغازبلا طبر مرق . سيسيئرلا راطللا

انه اكمر يف ءي مرامرألل لجرلا تيبثت لمراكلا عارذ قلغأ (ج) . ءي مرامرألل قاسلا حتفا (ب) . ءي رجب كجنتللا اب اهل حامرسلل رواجمرلا يلع دوجومرلا ءمراكلا عارذ حتفا (أ) -

05 - حيص لكشب سوبدللا تيبثت نم دكأت (ب) . ءاحتفللا لالخنم سيسيئرلا راطللا عمر رهظلا دنسمرل ءيلفسلا بوبنألل ءالصفم يلع ءدوجومرلا تيبثتلا ءاحتف ءاذاحمر مرق و رهظلا دنسمر حتفا (أ) -

لشفلا عنمرل ءلجلا ءلصفم ليل ءيبنجلا ءحوللا لالخنم

7أ ءوطللا اداعتسا بقق يلع اشر اهل مركاب ءدايقل ءرمق بلقا (ب) . ءي لخللا لجرلا نم اقبسمر ءتبتم ليل مروضلا و يغازبلا ءلازاب مرق (أ) -

6أ ءوطللا يف اقبسمر اهتبيثت ءانجأ لمرت يتلا ليل مروضلا و يغازبلا مرادختساب تيبثتلا و تيبثتلا ب مرق (ب) . سيسيئرلا راطللا بوبنألل ءاحتف عمر ءي لخللا قاسلا بوبنألل ءارطأ ءاذاحمر مرق (أ) -

ءس اودلا راطللا ءوطللا ءامردللا بيبناج ليلصف مرق (ب) . نه اكمر يف ءس اودلا راطللا تيبثتلا و تيبثتلا ب مرق (ب) . سيسيئرلا راطللا بوبنألل ءاحتف (أ) -

09 - ءس اودلا راطللا ءوطللا ءامردللا تيبثت مرق (ب) . تارس كمرلاب ءي مرامرألل قاسلل يولعل بوبنألل ني مروضلا و تيبثت مرق . بولطمرلا ءافت رالا يلع ءي مرامرألل قاسلل يولعل بوبنألل طبضا (أ) -

بوبنألل ءلجلا ءحول سبقم نم اقبسمر ني تيبثت مروضلا و راسمرلا ءلازاب مرق (أ) - 10 . 8 ءوطللا يف اقبسمر اهتبيثت ءانجأ لمرت يذلا زاهجلا مرادختساب سيسيئرلا راطللا ءي مرامرألل قاسلا يلع



CN - 简体中文

FORMULA LITE PRO 使用说明书

您的模拟赛车之旅从这里开始

我们知道您渴望开始比赛!请花些时间阅读说明并按照本指南组装您的产品。按照说明手册全面优化您的产品,您将为成功做好准备。

赛前检查

警告

- 请不要使用电动工具进行组装,因为过度拧紧可能会损坏您的框架。
- 请勿坐在驾驶舱内调整集线器。
- 使用驾驶舱之前,请确保轮毂已完全拧紧(顺时针旋转轮毂以确保其完全拧紧)。
- 调整轮毂时,请确保轮杆上的轮板带拉紧,否则轮毂打开时轮板管会掉落。
- 移动部件存在夹伤危险。调整时要小心,以免受伤。
- 使尼龙搭扣带远离网状座椅,以防止起球。

如果您的产品需要任何支持,请联系我们友好的团队: support@nextlevelracing.com

警告

窒息危险-小零件不适合3岁以下儿童或任何倾向于将不可食用物体放入口中的人。

- 01 - 打开和关闭凸轮杆以分别解锁和锁定轮毂。在坐进驾驶舱之前,顺时针旋转控制杆,确保凸轮已紧密关闭,以避免发生故障。
- 02 - 将靠背底管插入靠背背面的开口。按下弹簧销将管锁定到位。使用顶部孔用于较高的靠背,使用底部孔用于较短的靠背。
- 03 - A) 从靠背底管倾斜铰链上卸下螺栓和螺母。B) 将靠背底管铰链上的安装孔与主机架安装孔对齐。使用步骤 3A 中卸下的螺栓和螺母拧紧并固定。
- 04 - A) 打开轮毂上的凸轮杆,使其能够自由移动。B) 展开前腿。C) 关闭凸轮杆以将前腿锁定到位。
- 05 - A) 展开靠背,将靠背底管铰链上的安装孔与主机架通孔对齐。B) 确保销钉通过倾斜铰链侧板正确固定,以防止发生故障。
- 06 - A) 从后腿上拆下预装的螺栓和螺母。B) 将整个驾驶舱翻转过来,为步骤 7A 做准备。
- 07 - A) 将后腿的管端与主机架的管开口对齐。B) 使用先前在步骤 6A 中卸下的螺栓和螺母进行螺栓连接并固定。
- 08 - A) 展开踏板框架前管,直到弹簧销将踏板框架锁定到位。B) 拆下踏板框架旋转支架的两侧。
- 09 - A) 将前腿上管调整至您想要的高度。安装旋钮并用螺母固定前腿上管。B) 使用之前在步骤 8B 中卸载的硬件将踏板架旋转支架安装到主机架的前腿上。
- 10 - A) 从轮板插座上拆下预装的螺栓和螺母。B) 将轮板管插入左轮板插座。使用先前在步骤 10A 中卸载的硬件拧紧并固定。
- 11 - A) 开式轮板开锁。B) 将轮板管旋入打开的开锁中。C) 关闭开锁将其固定。

- 12- 按照上图指示安装轮板加强带。请勿拧得太紧,以免损坏驾驶舱。
- 13- 按照上述子步骤 1-4 将加固带连接至轮板管。坐在驾驶舱中并将脚放在踏板上调 整这些带子,以防止框架升离地面。
- 14- 松开轮板下方的大旋钮,调整至所需角度并拧紧以将轮板锁定到位。
- 15- 松开轮板下方的 4 个小旋钮,调整至所需位置,然后拧紧所有 4 个旋钮以将轮板锁定到位。
- 16- A) 从驾驶舱两侧拆下快速释放销。B) 将靠背的倾斜度更改为您想要的位置。C) 重新安装快速释放销以将靠背锁定到位。
- 17- 按下靠背内侧的弹簧销,然后向上拉或向下推靠背顶部以选择您所需的高度。在另一侧重复。
- 18- 同时按下前腿内侧的弹簧销,向上调整主机架以增加与踏板的距离。踩住前腿以固定驾驶舱,同时进行调整以防止其升离地面。
- 19- 同时按下踏板框架前管外侧的弹簧销。将踏板的高度调整到您想要的角度。
- 20- 松开将踏板固定到位的棘轮手柄。调整至所需位置并拧紧棘轮手柄以防止驾驶时打滑。不要拧得太紧。
- 21- 为了增加驾驶舱的刚性,您可以使用一条或两条包装带将前腿和后腿连接在一起。
- 22- 折叠驾驶舱之前,请断开所有带子。
- 23- A) 将两个弹簧销按在踏板角支架上。B) 将踏板框架前管折叠到踏板下方。
- 24- A) 松开前腿支撑杆上的 2 个旋钮。B) 将踏板框架向下滑动至前腿底部。
- 25- 松开轮毂的凸轮杆并逆时针旋转,使轮毂自由旋转。如图所示抓住轮板管和靠背顶部。
- 26- 将驾驶舱向前折叠,将靠背和轮板拉向踏板框架,如上图所示。
- 27- A) 松开轮板下方的大旋钮。B) 将踏板框架折叠到座椅下方。C) 折叠以将轮板塞到踏板前面,如上所示。
- 28- 从两侧拆下快速释放销。
- 29- 折叠靠背以覆盖所有电子设备,如上所示。
- 30- 使用加固带将所有部件固定在一起。将带子穿过轮板、靠背和踏板框架。
- 31- A) 关闭集线器的凸轮杆以固定驾驶舱并防止其打开。B) 抓住踏板支撑架管并提起驾驶舱,直至其停在滚轮上。移动到存储位置。



support@nextlevelracing.com