



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3012G-LC

APPLICATIONS

Chevy Sonic 2012-up 99-3012G-LC

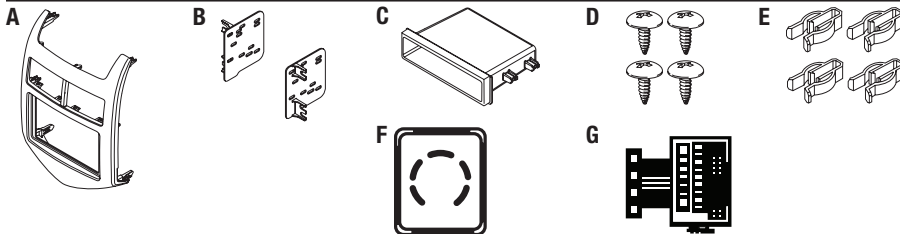
KIT FEATURES

- DIN and DDIN head unit provision
- **Painted silver to match factory dash**
- **AXXESS Interface included**
 - Provides accessory (12 volt 3 amp) and retained accessory power
 - Retains all warning chimes



KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (4) #8 x 3/8" Phillips truss-head screws
- E) Panel clips • F) Interface • G) 4-pin to 44-pin harness



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Interface Included

Antenna Adapter: • 40-EU55 multi-use antenna adapter

Table of Contents

Dash Disassembly

- Chevrolet Sonic 2012-up..... 2

Kit Assembly

- ISO DIN radio provision with pocket..... 2
- Double DIN radio provision 3

Interface Installation

- Wire connections 3-4

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket Wrench

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

REV. 4/22/2013 INST99-3012G-LC

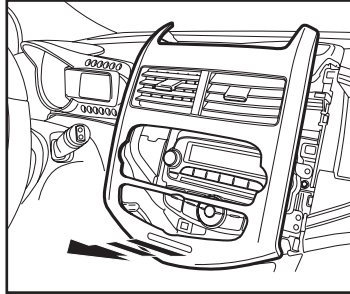


99-30126-LC

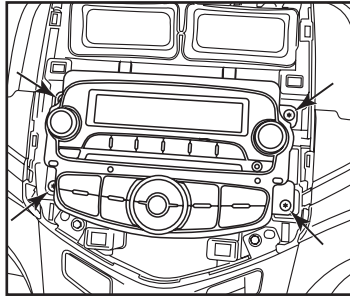
Dash Disassembly

1. Using a panel removal tool, unsnap and remove the panel surrounding the radio (vents above radio included). (Figure A)
2. Unclip and remove the factory A/C vents from the radio trim panel.
3. Remove four 7 mm screws to remove the radio. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

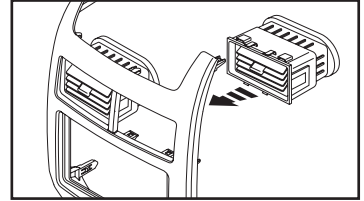


(Figure B)

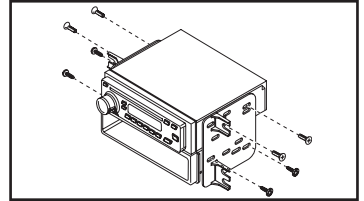
Kit Assembly

ISO DIN radio provisions

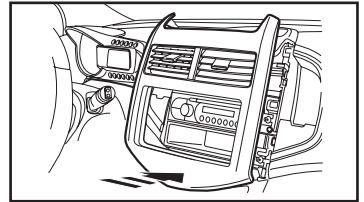
1. Install factory vents into the radio trim panel. (Figure A)
2. Install the four included panel clips onto the appropriate locations of the radio trim panel.
3. Mount the pocket to the radio brackets with the (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure B)
4. Slide the aftermarket radio into radio brackets and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS. Test the unit for operation.
6. Mount the new radio assembly into the dash, snap-in the radio panel, and reassemble dash in reverse order of disassembly. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

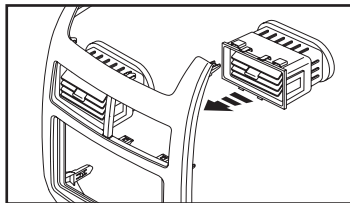


99-3012G-LC

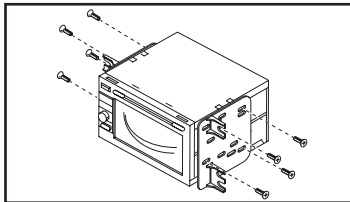
Kit Assembly

Double DIN radio provisions

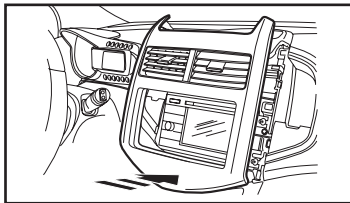
1. Install factory vents into the radio trim panel. (Figure A)
2. Install the four included panel clips onto the appropriate locations of the radio trim panel.
3. Slide the Double DIN aftermarket radio into the radio housing brackets and secure with screws supplied with the unit. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS. Test the unit for operation.
5. Mount the new radio assembly into the dash, snap-in the radio panel, and reassemble dash in reverse order of disassembly. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

Wire connections to be made

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

Note: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

Use Metra's 99-3012G to retain ONSTAR, steering wheel audio controls, or control of the vehicle customization menu.

Interface harness:

1. Connect the **Yellow** wire to the radios constant/memory wire.
2. Connect the **Red** wire to the radios accessory wire (a relay is needed if connecting more to this wire than just the radio).
3. Connect the **Black** wire to the radios ground wire.
4. Connect the **Blue** wire to the radios amp turn on.
5. Connect the **White** wire to the radios left front (+) speaker wire.
6. Connect the **White/Black** wire to the radios left front (-) speaker wire.
7. Connect the **Gray** wire to the radios right front (+) speaker wire.
8. Connect the **Gray/Black** wire to the radios right front (-) speaker wire.
9. Connect the **Green** wire to the radios left rear (+) speaker wire.
10. Connect the **Green/Black** wire to the radios left rear (-) speaker wire.
11. Connect the **Purple** wire to the radios right rear (+) speaker wire.
12. Connect the **Purple/Black** wire to the radios right rear (-) speaker wire.

Continued on back



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3012G-LC

Wire connections to be made

Installing the Interface

1. Plug the interface into the vehicle and into the radio.
2. To initialize the interface, turn the ignition on and wait for 30 seconds, then turn the ignition back off, and on again.

Testing the Interface

1. Turn the ignition on then turn the radio on and test for proper balance and fader operation.
2. Close all the doors then turn the key off. The radio should stay on until the driver's door is open.

REV. 4/22/2013 INST99-3012G-LC



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3012G-LC

APLICACIONES

Chevy Sonic 2012 y mas 99-3012G-LC

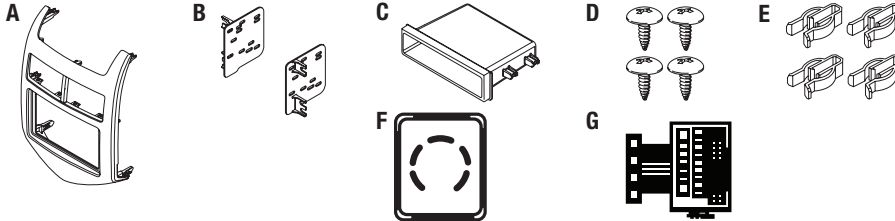
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- DIN y DDIN prestación unidad principal
- **Plata pintado para que coincida con el tablero de fábrica**
- **Interfaz AXCESS incluido**
 - Proporciona accesorios (12 voltios 3 amp) y el poder de accesorios retenida
- Retiene toda avisos sonoros



COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (4) tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 x 3/8" • E) Ganchos para panel • F) Interfase • G) Arnés de 4-pins a 44-pins



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

- Arnés de cableado: • Se incluye interfase
- Adaptador de antena: • 40-EU55 de usos múltiples adaptador de antena

Indice

Desmontaje del tablero

- Chevy Sonic 2012 y mas..... 2

Ensamble del kit

- Provisiones de unidad central ISO DIN..... 3
- Provisiones de unidad central doble DIN..... 3

Instalación de la Interfaz

- Conexiones de cables 3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave para dados

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

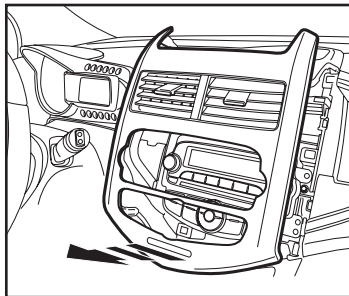
Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

REV. 4/22/2013 INST99-3012G-LC

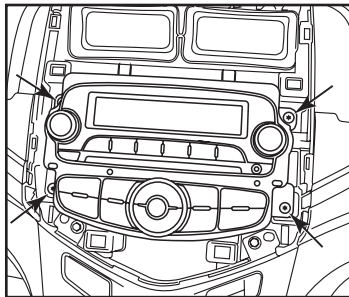
Desmontaje del tablero

1. Utilizando una herramienta de remoción de panel, suelte y retire el panel que rodea el radio (se incluyen las rejillas arriba del radio). (Figura A)
2. Desenganche y quite las rejillas del aire acondicionado de fábrica del panel de moldura del radio.
3. Retire los cuatro tornillos de 7mm para retirar el chasis del radio. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



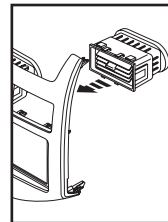
(Figura B)

Ensamble del kit

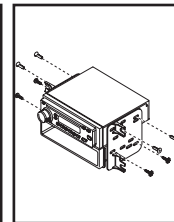
Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo

1. Instale las rejillas de fábrica en el panel de moldura del radio. (Figura A)
2. Instale los cuatro ganchos incluidos del panel en los lugares correspondientes del panel de la moldura del radio.
3. Monte la cavidad en los soportes del radio con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura B)
4. Deslice la unidad central en los soportes del radio y sujétela con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.

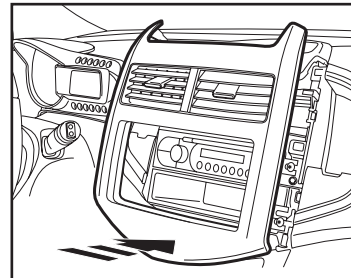
6. Monte el conjunto del radio en el tablero, coloque a presión el panel del radio y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

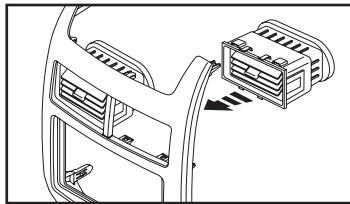


99-3012G-LC

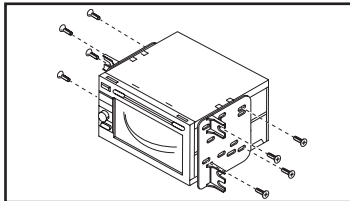
Ensamble del kit

Provisiones de unidad central doble DIN

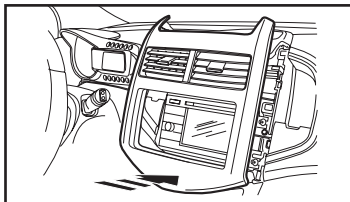
1. Instale las rejillas de fábrica en el panel de moldura del radio. (Figura A)
2. Instale los cuatro ganchos incluidos del panel en los lugares correspondientes del panel de la moldura del radio.
3. Deslice la unidad central doble DIN en los soportes de la carcasa del radio y sujete utilizando los tornillos suministrados con la unidad. (Figura B)
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Monte el conjunto del radio en el tablero, coloque a presión el panel del radio y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

Conexiones de cables que se deben hacer

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

Utilice Metra de 99-3012G para retener ONSTAR, controles de audio en el volante, o el control del menú de personalización de los vehículos.

Arnés de interfaz:

1. Conecte el cable **Amarillo** con el cable constante/de memoria del radio.
2. Conecte el cable **Rojo** con el cable de accesorios del radio. (es necesario un relé si se conecta más con este cable que sólo la radio).
3. Conecte el cable **Negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
4. Conecte el cable **Azul** a la radio amplificador se enciende.
5. Conecte el cable **Blanco** con el cable de la bocina izquierda frontal (+) del radio.
6. Conecte el cable **Blanco/Negro** con el cable de la bocina izquierda frontal (-) del radio.
7. Conecte el cable **Gris** con el cable de la bocina derecha frontal (+) del radio.
8. Conecte el cable **Gris/Negro** con el cable de la bocina derecha frontal (-) del radio.
9. Conecte el cable **Verde** con el cable de la bocina izquierda de atrás (+) del radio.
10. Conecte el cable **Verde/Negro** con el cable de la bocina izquierda de atrás (-) del radio.
11. Conecte el cable **Púrpura** con el cable de la bocina derecha de atrás (+) del radio.
12. Conecte el cable **Púrpura/Negro** con el cable de la bocina derecha de atrás (-) del radio.

continúa en la página de nuevo



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3012G-LC

Conexiones de cables que se deben hacer

Instalación de la Interfaz

1. Conecte la interfaz en el vehículo y en la radio.
2. Para inicializar la interfaz, apague la ignición y espere 30 segundos, luego gire la llave de encendido apagado, y volver.

Prueba de la interfaz

1. Gire el encendido a continuación, encender la radio y la prueba de equilibrio y el funcionamiento del deslizador.
2. Cerrar todas las puertas y luego desconecte la llave. La radio debe permanecer encendida hasta que la puerta del conductor está abierta.

REV. 4/22/2013 INST99-3012G-LC



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejora sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).