



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3012G

### APPLICATIONS

## Chevy Sonic 2012-up 99-3012G

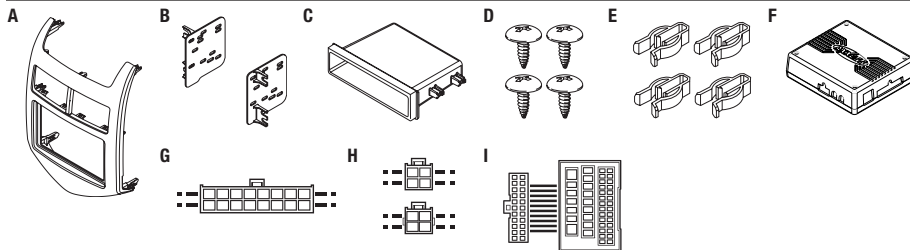
### KIT FEATURES

- ISO DIN head unit provision with pocket
- DDIN head unit provisions
- Interface included retains factory OnStar, Bluetooth, and all warning chimes
- Provides a 12-volt accessory power and VSS, parking brake, and reverse signals
- **Painted Gray to match factory finish**



### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (4) #8 x 3/8" Phillips truss-head screws
- E) Panel clips • F) Interface • G) 16-pin harness • H) 4-pin to 4-pin resistor pad
- I) 22-pin to 44-pin harness



### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

#### Wiring Harness:

- Interface included

#### Antenna Adapter:

- 40-EU55 multi-use antenna adapter

### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket wrench

**CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

**NOTE:** Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

## Table of Contents

### Dash Disassembly

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| – Chevy Sonic 2012-up ..... | 2 |
|-----------------------------|---|

### Kit Assembly

|                                                  |   |
|--------------------------------------------------|---|
| – ISO DIN head unit provisions with pocket ..... | 3 |
| – Double DIN head unit provisions .....          | 3 |

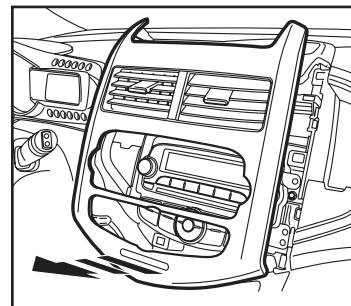
|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| <b>Axxess Interface Installation</b> ..... | 4-6 |
|--------------------------------------------|-----|

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| – Installing Interface .....                    | 4-5 |
| – Vehicle Customization with Optional LCD ..... | 6   |

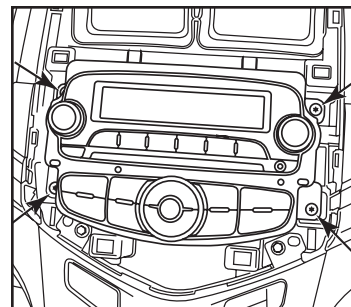
## Dash Disassembly

1. Using a panel removal tool, unsnap and remove the panel surrounding the radio (vents above radio included). (Figure A)
2. Unclip and remove the factory A/C vents from the radio trim panel.
3. Remove four 7mm screws to remove the radio. (Figure B)

*Continue to kit assembly*



(Figure A)

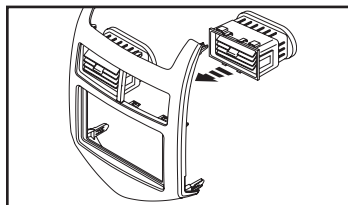


(Figure B)

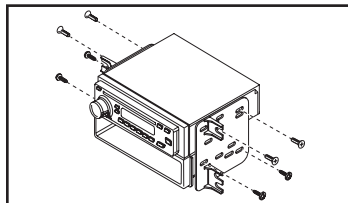
## Kit Assembly

### ISO DIN head unit provision with pocket

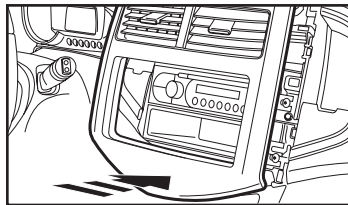
1. Install factory vents into the radio trim panel. (Figure A)
2. Install the four included panel clips onto the appropriate locations of the radio trim panel.
3. Mount the pocket to the radio brackets with the (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure B)
4. Slide the head unit into radio brackets and secure with screws supplied with the radio. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS. Test the unit for operation.
6. Mount the new radio assembly into the dash, snap-in the radio panel, and reassemble dash in reverse order of disassembly. (Figure C)



(Figure A)



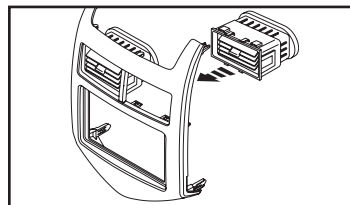
(Figure B)



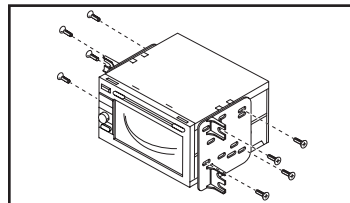
(Figure C)

### Double DIN head unit provisions

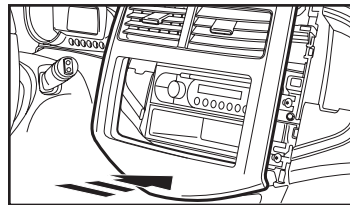
1. Install factory vents into the radio trim panel. (Figure A)
2. Install the four included panel clips onto the appropriate locations of the radio trim panel.
3. Slide the Double DIN head unit into the radio housing brackets and secure with screws supplied with the unit. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXCESS. Test the unit for operation.
5. Mount the new radio assembly into the dash, snap-in the radio panel, and reassemble dash in reverse order of disassembly. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

## Axxess Interface Installation

### FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Used in amplified or non-amplified systems
- Retains all warning chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and V.S.S.)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- High level speaker input
- Micro "B" USB updatable
- Retains balance and fade

### INTERFACE COMPONENTS

- 4-pin to 4-pin resistor pad harness • 16-pin with stripped leads • 22-pin to 44-pin Camaro Harness
  - 18-pin to 10-pin HVAC Harness

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors (butt-connectors, bell caps, etc.)

## Installing the Interface

### From the 16-pin harness:

- Connect the **Red** wires to the ignition/accessory wire of the aftermarket radio
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio
- The **Violet** wire is not used in the application
- The **Violet/Black** wire is not used in the application
- The **Green** wire is not used in the application

- The **Green/Black** wire is not used in this application.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.

### From the 44-way harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire of the aftermarket radio.
- Connect the RCA's to the AUX in on the aftermarket radio (if equipped).

**Note:** This will allow you to retain the 3.5 AUX JACK in the console.

- Connect the **Yellow** wire to the 12-volt constant wire of the aftermarket radio.
- If the vehicle is amplified disconnect the 4-pin harness located between the 44-way and 22-way connector and connect the supplied 4-pin to 4-pin resistor pad.

## Installing the Interface

### Amplified vehicles:

- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio

### Non-amplified vehicles:

- Cut the resistors from the **Green, Green/black, Purple, Purple/Black** right below the heat shrink
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire of the aftermarket radio
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire of the aftermarket radio
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire of the aftermarket radio
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire of the aftermarket radio

The **Pink** wire is not used in this application.

### Installing the Interface:

1. With all the connections completed, plug the 16 and 22 pin harnesses into the interface.
2. Plug the 44 pin GM harness into the vehicle side harness, and plug the aftermarket radio harness into the aftermarket radio.
3. Reconnect the negative battery terminal.

### Programming:

- You must cycle the A/C fan speed all the way to high and back to low when you first install the kit.

***Note:** Continue to the “Testing the Interface” section if you do not have factory audio controls on the steering wheel.*

### Chime Volume Adjustment

- 1) With car on, shut off car and leave keys in ignition. Open the car door and leave it open. Chimes will be heard.
- 2) Wait 10 seconds, then with a small screwdriver adjust the potentiometer fully counterclockwise (all the way left), then clockwise to raise chime level and counterclockwise to lower the chime level.
- 3) When the volume is at the desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

### Audio Level Adjustment

- 1) Start your vehicle and turn on the radio having audio playing.
- 2) Turn your aftermarket radio's volume up  $\frac{3}{4}$  of the way.
- 3) With a small screwdriver adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level and counterclockwise to lower the audio level.
- 4) Once at desired level your audio adjustment is complete.

### OnStar Level Adjustment

To adjust the OnStar volume level find the **Black/Yellow** wire on the 16-pin harness. Push the blue OnStar button, while the voice is speaking tap the **Black/Yellow** wire to ground. Once the volume is set it will stay at that volume until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again. This can be set during installation and then left alone. If user adjustment is desired, the customer may also tap “Volume Up” or down on the steering wheel (if equipped) to adjust the OnStar level.

### Additional 12-pin harness (ASWC-1)

- This 12-pin harness is to be used in conjunction with the ASWC-1 (not included). Please refer to the ASWC-1 instructions for programming.

## Vehicle customization with optional LCD

(AXXESS part # XIA-LCD sold separately)

**The OEM radio is used to customize certain features of the vehicle.**

Use the optional LCD to adjust these features accordingly:

1. Press the “ESC” button and “Press Enter to Set Language” will appear on the screen.
2. To change the “Language” press the “Enter” button then press then press the UP and “Down” buttons to change the “Language”.
3. Once you have chosen you “Language” then press “ESC” to go back to be able to scroll through the other settings.
4. If you do not wish to change the “Language” you can scroll up and down through the different settings with the “Up” and “Down” buttons.
5. Remember to press “Enter” to change the desired setting.

## Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

[illegible]



## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3012G



REV. 2/20/2014 INST99-3012G



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**





## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3012G

### APLICACIONES

## Chevy Sonic 2012 y más recientes 99-3012G

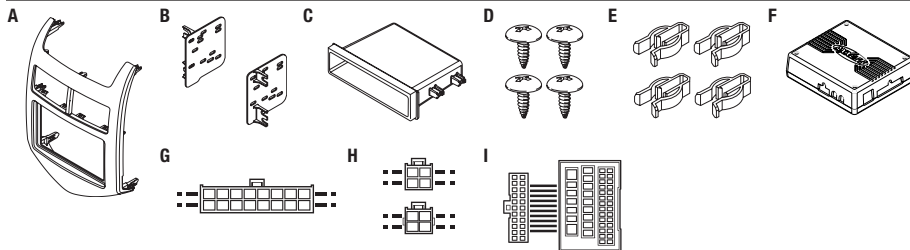
### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de unidad central ISO DIN con cavidad provisiones de unidad central DDIN
- La interfase incluida retiene OnStar de fábrica, Bluetooth, y todos los tonos de advertencia
- Provee energía para accesorios de 12 voltios y VSS, freno de mano y señales de reversa
- **Pintura color gris para igualar el acabado de fábrica**



### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura del radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (4) tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 x 3/8" • E) Ganchos para panel • F) Interfase • G) Arnés de 16-pins
- H) Cojinete de resistencia de 4-pins a 4-pins • I) Arnés de 22-pins a 44-pins



### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- Se incluye interfase

Adaptador de antena:

- 40-EU55 de usos múltiples adaptador de antena

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de remoción de panel • Destornillador Phillips • Herramienta toma de corriente

**PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

**NOTA:** Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

## Indice

### Desmontaje del tablero

- Chevy Sonic 2012 y mas .....2

### Ensamble del kit

- Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo.....3
- Provisiones de unidad central doble DIN .....3

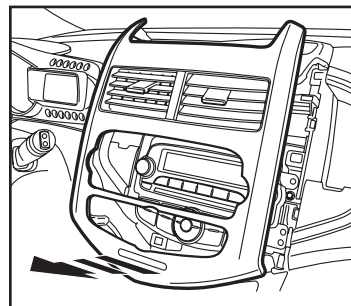
### Instalación de la interfase Axxess .....4-6

- Instalación de la interfase .....4-5
- Vehículo de personalización con LCD opcional .....6

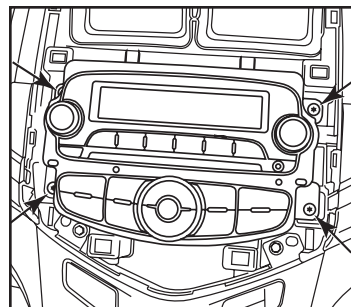
## Desmontaje del tablero

1. Utilizando una herramienta de remoción de panel, suelte y retire el panel que rodea el radio (se incluyen las rejillas arriba del radio). (Figura A)
2. Desenganche y quite las rejillas del aire acondicionado de fábrica del panel de moldura del radio.
3. Retire los cuatro tornillos de 7mm para retirar el chasis del radio.

*Continuará al ensamble del kit*



(Figura A)



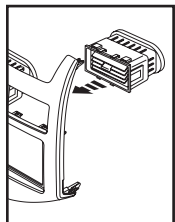
(Figura B)

## Ensamble del kit

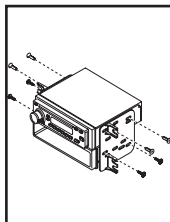
### Provisión de unidad central ISO DIN con bolsillo

1. Instale las rejillas de fábrica en el panel de moldura del radio. (Figura A)
2. Instale los cuatro ganchos incluidos del panel en los lugares correspondientes del panel de la moldura del radio.
3. Monte la cavidad en los soportes del radio con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura B)
4. Deslice la unidad central en los soportes del radio y sujétela con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.

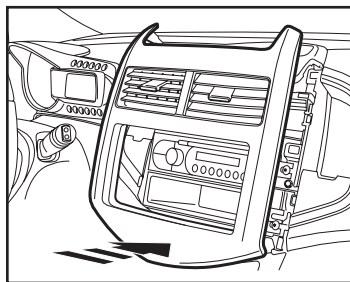
6. Monte el conjunto del radio en el tablero, coloque a presión el panel del radio y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó. (Figura C)



(Figura A)



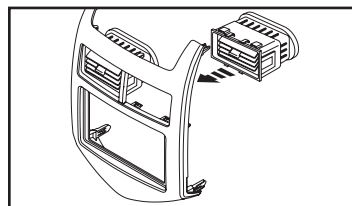
(Figura B)



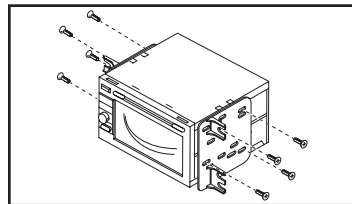
(Figura C)

### Provisiones de unidad central doble DIN

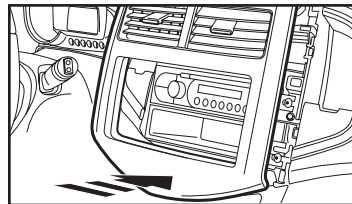
1. Instale las rejillas de fábrica en el panel de moldura del radio. (Figura A)
2. Instale los cuatro ganchos incluidos del panel en los lugares correspondientes del panel de la moldura del radio.
3. Deslice la unidad central doble DIN en los soportes de la carcasa del radio y sujete utilizando los tornillos suministrados con la unidad. (Figura B)
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Monte el conjunto del radio en el tablero, coloque a presión el panel del radio y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

## Instalación de la interfase Axxess

### CARACTERÍSTICAS

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Se usa en sistemas amplificados o no amplificados
- Retiene todos los tonos de advertencia
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable a micro "B" USB
- Retiene el balance y la intensidad

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Arnés de cojinete de resistencia de 4-pins a 4-pins • 16-pins con conectores pelados • Arnés de 22-pins a 44-pins de Camaro • Arnés de 18-pins a 10-pins

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

## Instalación de la interfase

### Desde el arnés de 16-pins:

- Conecte los cables **Rojos** al cable de ignición/accesorio del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Anaranjado/Blanco** al cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **Anaranjado/Blanco**.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** con el cable de encendido del amplificador del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Marrón** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **Marrón**.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.
- El cable **Violeta** no se utiliza en la aplicación.

- El cable **Violeta/Negro** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde** no se utiliza en la aplicación.
- El cable **Verde/Negro** no se utiliza en la aplicación.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:

- Conecte el cable verde claro con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable azul/rosa con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable verde/morado al cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario.

### Desde el arnés de 44 vías:

- Conecte el cable **Negro** con el cable de conexión a tierra del radio de mercado secundario.
- Conecte los conectores RCA a la entrada AUX del radio de mercado secundario (si se incluye).

**Nota:** Esto le permitirá retener el conector AUX de 3.5mm en la consola.

- Conecte el cable **Amarillo** al cable de corriente constante de 12 voltios del radio de mercado secundario.
- Si el vehículo está amplificado, desconecte el arnés de 4-pins localizado entre el conector de 44 vías y de 22 vías y conecte el cojinete suministrado de resistencia de 4-pins a 4-pins.

## Instalación de la interfase

### Vehículos amplificados:

- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.

### Vehículos no amplificados:

- Corte las resistencias de los cables **Verde, Verde/Negro, Morado, Morado/Negro** justo debajo del termoencogimiento.
- Conecte el cable **Violeta** al cable positivo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Violeta/Negro** al cable negativo posterior derecho del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** al cable positivo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Negro** al cable negativo posterior izquierdo del radio de mercado secundario.

El cable **Rosa** no se utiliza en esta aplicación.

### Instalación de la interfase:

1. Cuando termine todas las conexiones, conecte los arneses de 16 y 22-pins a la interfase.

2. Conecte el arnés GM de 44-pins en el arnés lateral del vehículo y conecte el arnés del radio de mercado secundario en el radio de mercado secundario.
3. Reconecte la terminal de la batería negativa.

### Programación:

- Debe ciclar la velocidad del ventilador de aire acondicionado totalmente hasta arriba y volver a bajarlo al instalar el kit por primera vez.

**Nota:** Proceda a la sección de PRUEBAS DE INTERFASE si no tiene controles de audio de fábrica en el volante.

### Ajuste del volumen de los tonos

- 1) Con el vehículo encendido, apague el auto y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del carro y déjala abierta. Se escucharán tonos.
- 2) Espere 10 segundos, luego con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro por completo hacia la izquierda (a la izquierda hasta topar), luego hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.
- 3) Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

### Ajuste del nivel de audio

- 1) Arranque su vehículo y encienda el radio mientras reproduce audio.

- 2) Aumente el volumen del radio de mercado secundario hasta llegar a  $\frac{3}{4}$  del máximo nivel.
- 3) Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- 4) Una vez que haya llegado al nivel deseado, su ajuste de audio está completo.

### Ajuste del nivel de OnStar

Para ajustar el nivel del volumen de OnStar, busque el cable negro/amarillo en el arnés de 16-pins. Presione el botón azul de OnStar y mientras la voz esté hablando, toque el cable negro/amarillo a tierra. Una vez configurado el volumen, permanecerá a ese nivel hasta que el cable amarillo/negro vuelva a tocarse a tierra. Esto puede ajustarse durante la instalación y después ignorarse. Si se desea que el usuario pueda hacer ajustes, el cliente también puede pulsar el botón que sube o baja el volumen desde el volante (si está equipado) para ajustar el nivel de OnStar.

### Adicional de 12-pines del arnés (ASWC-1):

- Este arnés 12-pin es para ser usado en conjunción con el ASWC-1 (no incluido). Por favor, consulte las instrucciones ASWC-1 para la programación.

## **Vehículo de personalización con LCD opcional**

(Parte # AXXESS XIA-LCD se vende por separado)

**La radio OEM se utiliza para personalizar ciertas características del vehículo.**

Utilice la pantalla LCD opcional para ajustar estas características en consecuencia:

1. Pulse el botón “ESC” y “Press ENTER para ajustar Language” aparecerá en la pantalla.
2. Para cambiar el “Idioma”, pulse el botón “Enter” y pulse luego presione el botón “Up” y los botones “Down” para cambiar el “Idioma”.
3. Una vez que haya escogido “Language” y luego presione “ESC” para volver a ser capaz de desplazarse a través de los otros ajustes.
4. Si no desea cambiar el “Idioma” puede desplazarse hacia arriba y hacia abajo a través de las diferentes opciones con las teclas “Arriba” y “Abajo”.
5. Recuerde que debe pulsar la tecla “Enter” para cambiar la configuración deseada.

## **Notas**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



99-30126

## Notas

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-30126



REV. 2/20/2014 INST99-3012G



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**